

# Velazquez

LR-Nr. (~ 1970): 5377680

Frachter

Bauwerft: Werft Nobiskrug GmbH, Rendsburg

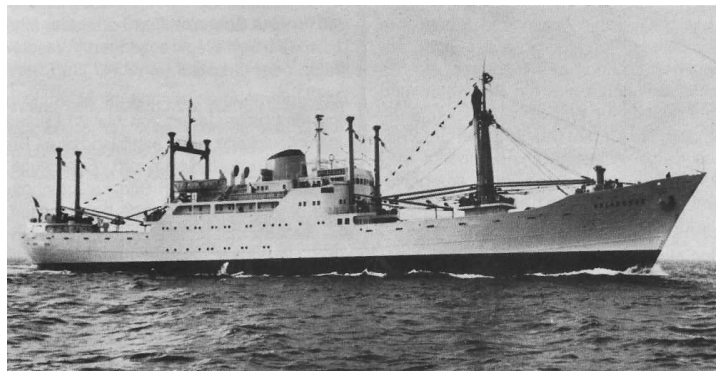
Bau-Nr. 571

Stapellauf: 29.07.1954; Ablieferung: 04.11.1954

1954 Abgeliefert an MacAndrews & Co. Ltd., London; Mgr.: - ; "Velazquez"; London - Großbritannien

**Schutzdecker:** BRT: 2.196; NRT: 979; Tragfähigkeit: 2.613 t;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 101,89 m; L.zw.d.L.: 91,50 m; Br.a.Spt.: 13,80 m;  
Tfg.: 5,51 m; Seitenhöhe: 8,34/ 5,54 m (Ober- /II. Deck)  
**Rauminhalt:** 4.877,1 m<sup>3</sup> Schüttgut; 4.576,2 m<sup>3</sup> Stückgut; 90,6 m<sup>3</sup> Kühlladung  
**Container:** -  
**Antriebsanlage:** 2 MAN Dieselmotoren, Viertakt, 10 Zylinder, einfach-wirkend; Typ C 10 V 40/60; 2.797 kW; 275 U/min; 1 Propeller; 135 U/min; 15,8 kn.

**Sondereinrichtungen:** -  
**Kräne:** -  
**Ladebäume:** 1 – 30,0 t; 10 – 6,0/ 3,0 t  
**Luken:** 1 – 13,72 x 5,72 m; 1 – 12,50 m x 5,72 m; 1 – 8,53 m x 5,72 m  
**Besatzung:** 35  
**Passagiere:** 12  
**Schwesterschiffe:** „Valdes“ (Bau-Nr. 572)



„Velazquez“

Foto ( ): Schifffahrt International 1980, Nr. 07

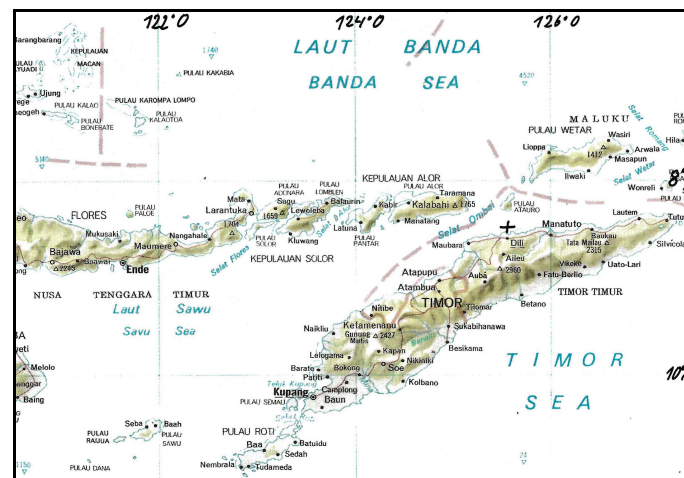
1968 Ocean Shipping & Enterprises Co. (Liberia) Inc., Monrovia; Mgr.: - ; "Ocean Trust"; Monrovia - Liberia

1969 Tunas (Hongkong) Ltd., Mogadishu; Mgr.: - ; "Sumber Tunas II"; Mogadishu - Somalia

1973 Tunas (Hongkong) Ltd., Hongkong; Mgr.: - ; "Sumber Tunas II"; Jakarta - Indonesien

1974 P.T. Pelayaran Nusantara "Naga Laut", Jakarta; Mgr.: - ; "Sumber Tunas II"; Jakarta - Indonesien

1977 Am 18. September in der Sawu See (Indonesien) in Brand geraten und am 21. September in Schlepp auf 08°29' 50" S 125°36' 30" O (ca. 2,0 Sm vor Dili, Osttimor, Indonesien) gesunken. Totalverlust.



+ = Untergangsstelle

