

Valentinian

LR-Nr. (seit 1970): 5373555

Tanker

Bauwerft: AG „Weser“, Bremen

Bau-Nr. 1351

Stapellauf: 19.08.1964; Ablieferung: 16.12.1964

1964 Abgeliefert an Rederi A/S Vespasian, Bergen; Mgr.: Hilmar Reksten, Bergen;
„Valentinian“; Bergen - Norwegen

Abmessungen: BRT: 51.993; NRT: 35.639; Tragfähigkeit: 91.522 t;
L.ü.A.: 255,12 m; L.zw.d.L.: 245,00 m; Br.a.Spt.: 37,80 m;
Tfg.: 14,43 m; Seitenhöhe; 19,15 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 111.072,1 m³ Öl (100 %)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; 59,8 atü; 510°C; General Electric Co.;
Typ MD-102-4E1; 2 Wasserrohrkessel; 60,8 atü; 513°C;
Dampfleistung je 36,3 t/h; AG „Weser“ – Combustion Engineering;
16.560/ 15.272 kW; 1 Propeller; 104/ 101 U/min; 15,5 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: 2 – 5,0 t

Luken: -

Tanks: 14 (4 Mittel tanks; 10 Seitentanks, davon 2 reine Ballastwassertanks)

Besatzung: 46

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Gratian“ (Bau-Nr. 1352)

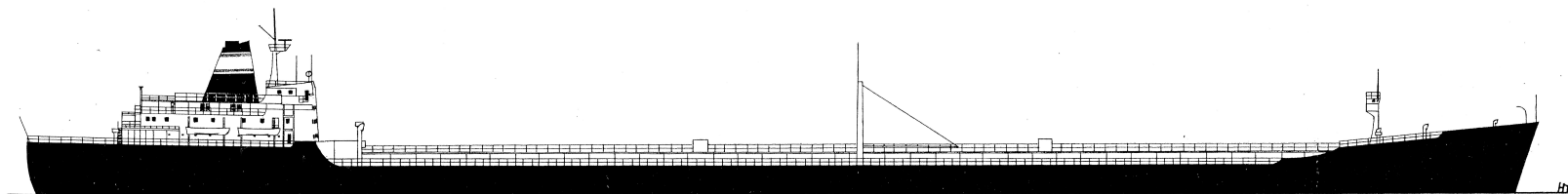
v. 1970 Entsprechend den Regelungen des 1968 in Kraft getretenen neuen „Internationalen
Freibordabkommens“ Vergrößerung des Tiefgangs von 14,43 m auf 14,90 m;
dadurch Erhöhung der Tragfähigkeit von 91.253 t auf 95.605 t

v. 1970 R/A Julian, Bergen; Mgr.: Hilmar Reksten, Bergen; „Valentinian“;
Bergen - Norwegen

1972 Ippokamos Steamship Corp., Piräus; c/o.: Off Shore Oil Services (U.K.) Ltd.,
London, Großbritannien; „Gallant Seahorse“; Piräus - Griechenland

1980 Government of The Democratic People's Republic of North Korea, Pjöngjang;
Mgr.: - ; „On Sung“; Chungjin - Nordkorea

1987 Abbruch in China



„Valentinian“ (M 1 : 1.250)