

Valdes

LR-Nr. (~ 1970): 5375527

Frachter

Bauwerft: Werft Nobiskrug GmbH, Rendsburg

Bau-Nr. 572

Stapellauf: 18.09.1954; Ablieferung: 01.1955

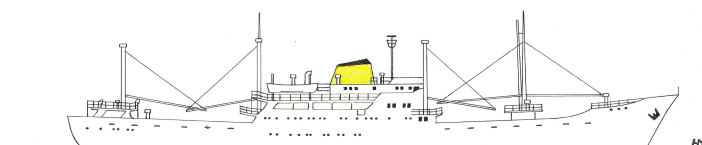
1955 Abgeliefert an MacAndrews & Co. Ltd., London; Mgr.: - ; „**Valdes**“;
London - Großbritannien

1983 Neue Vermessung; danach:
BRT: 1.721; NRT: 628

Schutzdecker: BRT: 2.200; NRT: 972; Tragfähigkeit: 2.611 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 101,89 m; L.zw.d.L.: 91,50 m; Br.a.Spt.: 13,80 m;
Tfg.: 5,51 m; Seitenhöhe: 8,34/ 5,54 m (Ober-/II. Deck)
Rauminhalt: 4.877,1 m³ Schüttgut; 4.576,2 m³ Stückgut; 90,6 m³ Kühlladung
Container: -
Antriebsanlage: 2 MAN Dieselmotoren, Viertakt, 10 Zylinder, einfach-
wirkend; Typ C 10 V 40/60; 2.797 kW; 275 U/min; 1 Propeller;
135 U/min; 15,8 kn.

1984 Verkauft zum Abbruch in Shanghai, China

Sondereinrichtungen: -
Kräne: -
Ladebäume: 1 – 30,0 t; 10 – 6,0/ 3,0 t
Luken: 1 – 13,72 x 5,72 m; 1 – 12,50 m x 5,72 m; 1 – 8,53 m x 5,72 m
Besatzung: 35
Passagiere: 12
Schwesterschiffe: „Velazquez“ (Bau-Nr. 571)



„Velazquez“ (M 1 : 1.250)

1968 Ocean Shipping & Enterprises Co. (Liberia) Inc., Monrovia; Mgr.: - ;
„**Ocean Cheer**“; Monrovia - Liberia

1969 Tunas (Hongkong) Ltd., Mogadishu; Mgr.: - ; „**Sumber Tunas III**“;
Mogadishu - Somalia

1975 Tunas (Pte.) Ltd., Singapur; Mgr.: - ; „**Sumber Tunas III**“; Singapur - Singapur

1976 Tunas (H.K.) Ltd., Singapur; Mgr.: - ; „**Sumber Tunas III**“; Singapur - Singapur

1977 Tunas (Hong Kong) Ltd., Singapur; Mgr.: - ; „**Sumber Tunas III**“;
Singapur - Singapur

1983 An Chi Shipping Corp. S.A., Panama; Mgr.: - ; „**An Chi**“; Panama - Panama