

Ursa
LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7114800
Frachter (Werfttyp 67)
Bauwerft: J.J. Sietas Schiffswerft , Hamburg-Neuenfelde
Bau-Nr. 672
Stapellauf: 02.07.1971; Ablieferung: 11.09.1971

1971 Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Ursa“, Hamburg; KR.: K. W. tom Wörden, Gräpel; „Ursa“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Freidecker: BRT: 1.000; NRT: 749; Tragfähigkeit: 2.550 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 88,55 m; L.zw.d.L.: 80,30 m; Br.a.Spt.: 13,80 m;
 Tfg.: 5,26 m; Seitenhöhe: 8,00/ 5,46 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 4.646,8 m³ Schüttgut; 4.515,1 m³ Stückgut
Container: 128 TEU
Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfach-wirkend; Typ RBV 8 M 358; 1.766 kW; 290 U/min; 1 Propeller; 290 U/min; 14,0 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 184 kW

Kräne: -
Ladebäume: -
Luken: 1 – 51,00 m x 10,20 m
Besatzung: bis 13
Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Widukind“ (Bau-Nr. 639); „Heino“ (Bau-Nr. 646); „Frauke“ (Bau-Nr. 648); „Lübbecke“ (Bau-Nr. 664); „Hannes Knüppel“ (Bau-Nr. 665); „Twiehausen“ (Bau-Nr. 674); „Nautic“ (Bau-Nr. 675); „Baltica“ (Bau-Nr. 679); „Patricia“ (Bau-Nr. 680)
 ~ „Ostebank“ (Bau-Nr. 644; 1 Mastkran; 1 Einzelkran, längsschiffs verfahrbar)
 ~ „Estebogen“ (Bau-Nr. 686; 1 Mastkran; 1 Doppelkran, längsschiffs verfahrbar)
 ~ „Scol Spirit“ (Bau-Nr. 695; 2 Einzelkräne, längsschiffs verfahrbar); „Scol Spirit“ (Bau-Nr. 696; 2 Einzelkräne, längsschiffs verfahrbar)

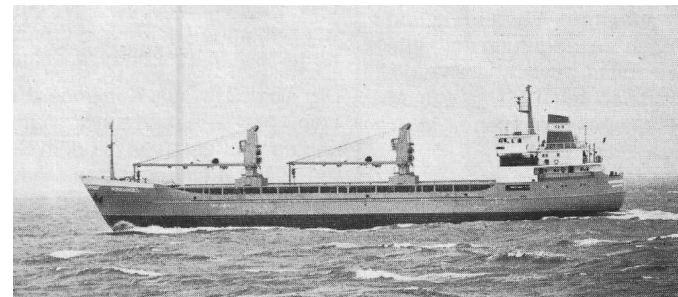
~ **1977** Einbau von zwei längsschiffs verfahrbaren Drehkränen; je 12,0 t/15,0 m bzw. 10,0 t/ 18,00 m

1977 Partenreederei m.s. „Ursa“, Hamburg; KR.: K.W. tom Wörden, Gräpel; „Norrundet“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Freidecker: BRT: 1.000; NRT: 749; Tragfähigkeit: 2.550 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 88,55 m; L.zw.d.L.: 80,30 m; Br.a.Spt.: 13,80 m;
 Tfg.: 5,26 m; Seitenhöhe: 8,00/ 5,46 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 4.646,8 m³ Schüttgut; 4.515,1 m³ Stückgut
Container: 128 TEU
Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfach-wirkend; Typ RBV 8 M 358; 1.766 kW; 290 U/min; 1 Propeller; 290 U/min; 14,0 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 184 kW
Kräne: 2 - 12,0 t/15,0 m bzw. 10,0 t/ 18,00 m
Ladebäume: -
Luken: 1 – 51,00 m x 10,20 m

Besatzung: bis 13
Passagiere: -
Schwesterschiffe: ~ „Patricia“ n. U (Bau-Nr. 680)
 ~ „Scol Spirit“ (Bau-Nr. 695); „Scol Spirit“ (Bau-Nr. 696)



„Norrundet“ Foto (n. 1977); Reiners; Schiff. Int. 1985, Nr. 07

1981 Partenreederei m.s. „Norsundet“, Hamburg; KR.: K.W. tom Wörden, Gräpel; „Norrundet“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1982 Partenreederei „Ingeborg II“, Hamburg; KR.: K.W. tom Wörden, Gräpel; „Ingeborg II“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

- 1986** Reederei „Nord“ Klaus Oldendorf, Hamburg; KR.: Schiffahrtskontor K.W. tom Wörden, Oldendorf; „**Ingeborg II**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1991** Partenreederei „Ingeborg II“, Hamburg; KR.: Schiffahrtskontor K.W. tom Wörden GmbH, Oldendorf; „**Ingeborg II**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland



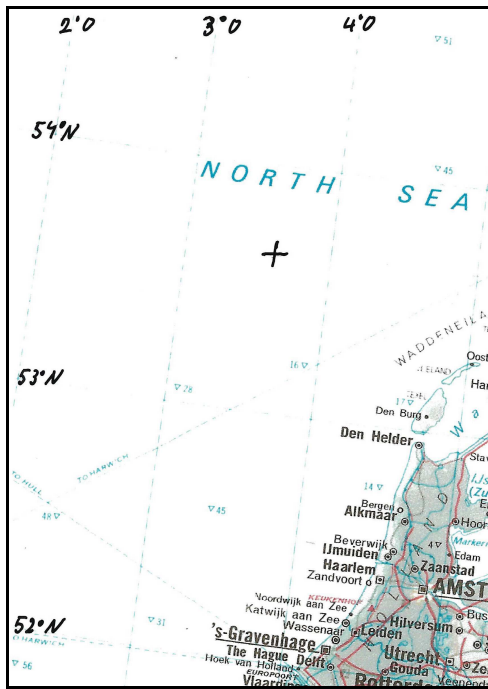
„**Ingeborg II**“ Foto (31.08.1991; Cuxhaven); R. Schmelzkopf; Strandgut Nr. 75

- 1991** Am 15. Dezember während der Reise Norrsundet, Schweden – Odense, Dänemark, im Sund, Dänemark, bei Middelgrundn auf Grund geraten und im Bereich des Bodens schwer beschädigt worden. Am 17. Dezember von Svitzers Bjergnings A/S, Kopenhagen, Dänemark, abgeborgen worden. Reparatur durch die Schiffswerft H. Peters GmbH & Co., Wewelsfleth
- 1992** Hans-Peter Hauser, Hohn; Mgr.: K.- H.Baase, Nübbel; „**Kiefernwald**“; Hamburg - Antigua und Barbuda
- ~ **1992** Neue Vermessung; danach:
BRZ: 2.498; NRT: 1.029; Dw: 2.453 t; Container: 155 TEU
- n. 1994** Ausbau der beiden Kräne

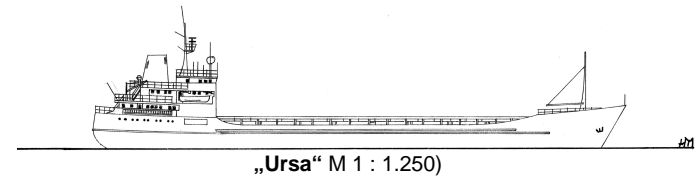


„**Kiefernwald**“ Foto (n. 1994); Detlefsen, G.-U.; Illustrierte Schiffsliste 1998

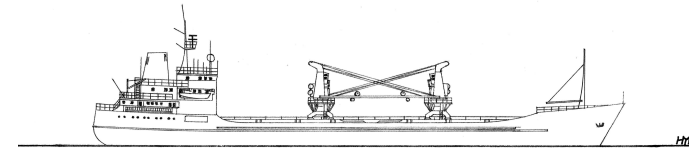
- 2002** Reederei Hans-Peter Hauser, Hohn; Mgr.: K.- H.Baase, Nübbel; „**Kiefernwald**“; Hamburg - Antigua und Barbuda
- 2004** Reederei Hans-Peter Hauser, Hohn; Mgr.: Reederei K.- H.Baase, Nübbel; „**Kiefernwald**“; Hamburg - Antigua und Barbuda
- 2005** Reederei Hans-Peter Hauser, Hohn; Mgr.: Reederei K.- H.Baase, Nübbel; „**Kiefernwald**“; St. John's - Antigua und Barbuda
- 2005** Am 26. August in der Nordsee auf 53°38' N 03°36' O (~ 60,0 Sm nordwestlich von Den Helder, Niederlande) mit dem Frachter „Michelle“ (2.998 BRZ; m. s. „Michelle“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG) kollidiert, der danach sank. Die „Kiefernwald“, die die 7 Personen umfassende Besatzung der „Michelle“ aufnahm, erlitt nur leichte Schäden



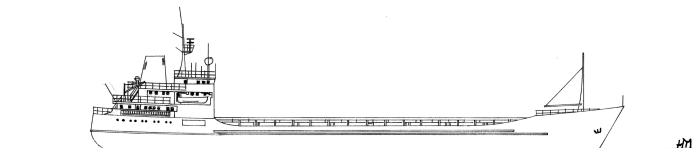
+ = Unfallstelle



„Ursa“ M 1 : 1.250)



„Ingeborg II“ M 1 : 1.250)



„Kiefernwald“ M 1 : 1.250)

- 2006 Leeuwin Cape Shipping Ltd.; Mgr.: Livonia Shipping Co. SIA, Riga, Lettland;
„Kiefernwood“; Belize - Belize
- 2007 Kiefernwood Shipping Ltd.; Mgr.: Livonia Shipping Co. SIA, Riga, Lettland;
„Kiefernwood“; Belize - Belize
- 2008 Abdullatif Osman Jendi; Mgr.: AL Fahel Shipping Co. Tartous, Syrien; „Aalaae J.“;
La Paz - Bolivien
- 2008 Aalaae Shipping Co.; Mgr.: -; „Aalaae J.“; La Paz - Bolivien
- 2010 Fatmeh Shipping Co.; Mgr.: Hamza Shipping Co., Beirut, Libanon;
„Aalaae J.“; La Paz - Bolivien
- 2012 Medmarine Shipping S.A.; Mgr.: -; „Aalaae J.“; Lome - Togo

Stand 2015

Meyer, Hans/Schiffe/Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/T - Z/ Ursa; LR-Nr. 7114800; 0672; 1971; .doc

Seite 3 von 3 Seiten

Ordner A 3, Seite 103

Schreibdatum: 08.05.2015

Druckdatum: 17.05.2015