

# Universe Portugal

LR-Nr. (seit 1970): 6905329

Tanker

Bauwerft: Mitsubishi Heavy Industries Co. Ltd., Werft Nagasaki, Nagasaki

Bau-Nr. 1652

Aufschwimmen: 1968; Ablieferung: 04.1969

**1966** Als Tanker mit ca. 276.000 t Tragfähigkeit zusammen mit 2 Schwesterschiffen (Bau-Nr. 1651; Bau-Nr. 1653) in Auftrag gegeben. 3 Schwesterschiffe (Bau-Nr. 2001; Bau-Nr. 2002; Bau-Nr. 2003) sind zur gleichen Zeit bei Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd., Yokohama, in Auftrag gegeben worden

**1969** Abgeliefert an Bantry Transportation Co., Monrovia (100 % National Bulk Carriers Inc. [100 % Dr. K.Ludwig, New York], New York, N.Y., USA), Monrovia; c/o: National Bulk Carriers Inc., New York, N.Y., USA; „Universe Portugal“; Monrovia - Liberia

**Abmessungen:** BRT: 149.623; NRT: 128.265; Tragfähigkeit: 332.337 t;  
L.ü.A.: 345,30 m; L.zw.d.L.: 330,00 m; Br.a.Spt.: 53,32 m;  
Tfg.: 24,82 m; Seitenhöhe; 32,01 m (Oberdeck)

**Rauminhalt:** 399.638,2 m<sup>3</sup> Öl (100 %)

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 2 Getriebedampfturbinen; Ishikawajima – Harima Heavy Industries Co. Ltd. -General Electric Co.; 2 Wasserrohrkessel; 61,2 atü; 515°C; Dampfleistung je 75,0 t/h; Mitsubishi Heavy Industries Co. Ltd. -Foster Wheeler; 27.526/ 25.024 kW; 2 Propeller; 93/ 90 U/min.; 14,6 kn.

**Sondereinrichtungen:** Doppelruder

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 2 – 10,0 t; 2 – 5,0 t; 2 – 2,0 t

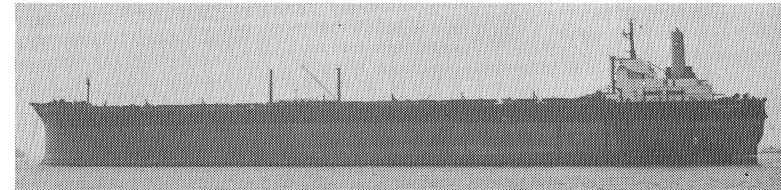
**Luken:**

**Tanks:** 24 (8 Mittel tanks; 16 Seitentanks, davon 2 für Ballastwasser)

**Besatzung:**

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Universe Kuwait“ (Bau-Nr. 1651); „Universe Iran“ (Bau-Nr. 1653); „Universe Ireland“ (Ishikawajima – Harima Heavy Industries Co. Ltd., Werft Yokohama, Yokohama; Bau-Nr. 2001); „Universe Japan“ (Ishikawajima – Harima Heavy Industries Co. Ltd., Werft Yokohama, Yokohama; Bau-Nr. 2002); „Universe Korea“ (Ishikawajima Harima Heavy Industries Co. Ltd., Werft Yokohama, Yokohama; Bau-Nr. 2003)



„Universe Portugal“ Foto (v. 1986); A. Duncan; Marine News 1986, Nr. 06

**1980** Verkauft zum Abbruch an Keun Hwa Iron Steel Works & Enterprise, Kaohsiung, Taiwan.  
Ankunft in Kaohsiung am 23. September; Beginn des Abbruchs am 24. Oktober .

