

Universe Commander

LR-Nr. (seit 1970): 5373543

Tanker

Bauwerft: National Bulkcarriers Inc. (Kure Shipyard Division), Kure
Bau-Nr. 40

Aufschwimmen: 30.03.1957; Ablieferung: 1957

1957 Abgeliefert an Universe Tankship Inc. (100 % Dr. K.Ludwig), New York, N.Y., USA;
Mgr.: - ; „Universe Commander“; Monrovia - Liberia

Abmessungen: BRT: 51.398; NRT: 35.741; Tragfähigkeit: 86.988 t;
L.ü.A.: 260,54 m; L.zw.d.L.: 248,42 m; Br.a.Spt.: 38,10 m;
Tfg.: 14,08 m; Seitenhöhe: 18,67 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 112.434,0 m³ Öl (100 %)

Container: -

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; General Electric Co.; 3 Wasserrohrkessel;
40,0 atü; 457°C; Foster Wheeler; 15.797 kW; 1 Propeller; 15,0 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 52

Besatzung: -

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Universe Leader“ (Bau-Nr. 39); „Universe Challenger“
(Bau-Nr. 41); „Universe Admiral“ (Bau-Nr. 59); „Harold H. Helm“
(Bau-Nr. 63); „George Champion“ (Bau-Nr. 64); „Universe Defiance“
(Bau-Nr. 65)



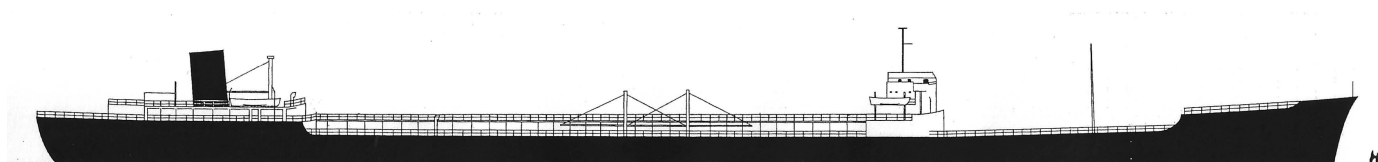
„Universe Commander“

Foto (): Internet; nashbulk.steamcheng.net

v. 1965 Vergrößerung des Tiefgangs von 14,08 m auf 14,33 m;
dadurch Erhöhung der Tragfähigkeit von 86.988 t auf ~ 88.600 t

v. 1970 Vergrößerung des Tiefgangs von 14,33 m auf 14,87 m;
dadurch Erhöhung der Tragfähigkeit von ~ 88.600 t auf 93.828 t

1978 Verkauft zum Abbruch an Tien Cheng Steel Manufacturing Co. Ltd., Kaohsiung,
Taiwan.
Ankunft in Kaohsiung am 12. September; Beginn des Abbruchs am 03. Oktober



„Universe Commander“ (M 1 : 1.500)