

# Universe Challenger

LR-Nr. (seit 1970): 5121720

Tanker

Bauwerft: National Bulkcarriers Inc. (Kure Shipyard Division), Kure  
Bau-Nr. 41

Aufschwimmen: 27.07.1957; Ablieferung: 1957

1957 Abgeliefert an Universe Tankship Inc. (100 % Dr. K.Ludwig), New York, N.Y., USA;  
Mgr.: - ; „Universe Challenger“; Monrovia - Liberia

**Abmessungen:** BRT: 51.321; NRT: 35.077; Tragfähigkeit: 86.938 t;  
L.ü.A.: 260,54 m; L.zw.d.L.: 248,42 m; Br.a.Spt.: 38,10 m;  
Tfg.: 14,08 m; Seitenhöhe: 18,67 m (Oberdeck)

**Rauminhalt:** 117.252,0 m<sup>3</sup> Öl (100 %)

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; General Electric Co.; 3 Wasserrohrkessel;  
40,0 atü; 457° C; Foster Wheeler; 15.797 kW; 1 Propeller; 15,0 kn.

**Sondereinrichtungen:** -

**Kräne:** -

**Ladebäume:**

**Luken:**

**Tanks:** 52

**Besatzung:**

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Universe Leader“ (Bau-Nr. 39); „Universe Commander“  
(Bau-Nr. 40); „Universe Admiral“ (Bau-Nr. 59); „Harold H. Helm“  
(Bau-Nr. 63); „George Champion“ (Bau-Nr. 64); „Universe Defiance“  
(Bau-Nr. 65)

1960 Universe Tankship Inc. (100 % Dr. K.Ludwig), New York, N.Y., USA; Mgr.: - ;  
„Frisia“; Monrovia - Liberia



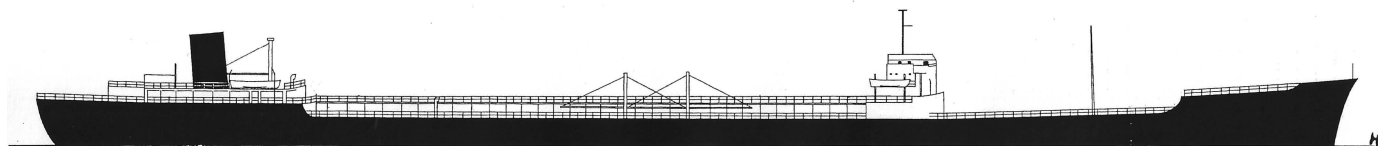
„Frisia“

Foto ( ): Internet; nashbulk.steamcheng.net

**v. 1965** Vergrößerung des Tiefgangs von 14,08 m auf 14,30 m;  
dadurch Erhöhung der Tragfähigkeit von 86.938 t auf ~ 88.600 t

**v. 1970** Vergrößerung des Tiefgangs von 14,30 m auf 14,84 m;  
dadurch Erhöhung der Tragfähigkeit von ~ 88.600 t auf ~ 93.800 t

**1978** Verkauft zum Abbruch an Swie Horng Steel Enterprise Co. Ltd., Kaohsiung,  
Taiwan.  
Ankunft in Kaohsiung am 12. September; Beginn des Abbruchs am 03. Oktober



„Universe Challenger“ (M 1 : 1.500)