

Universe Admiral

LR-Nr. (seit 1970): 5373529

Tanker

Bauwerft: National Bulkcarriers Inc. (Kure Shipyard Division), Kure

Bau-Nr. 59

Aufschwimmen: 25.10.1957; Ablieferung: 1958

1958 Abgeliefert an Universe Tankship Inc. (100 % Dr. K.Ludwig), New York, N.Y., USA;
Mgr.: - ; „Universe Admiral“; Monrovia - Liberia

Abmessungen: BRT: 51.321; NRT: 35.077; Tragfähigkeit: 86.933 t;
L.ü.A.: 260,54 m; L.zw.d.L.: 248,42 m; Br.a.Spt.: 38,10 m;
Tfg.: 14,08 m; Seitenhöhe; 18,67 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 117.252,0 m³ Öl (100 %)

Container: -

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; General Electric Co.; 3 Wasserrohrkessel;
40,0 atü; 457° C; Foster Wheeler; 15.797 kW; 1 Propeller; 15,0 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 52

Besatzung: -

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Universe Leader (Bau-Nr. 39); „Universe Commander“
(Bau-Nr. 40); „Universe Challenger“ (Bau-Nr. 41); „Harold H. Helm“
(Bau-Nr. 63); „George Champion“ (Bau-Nr. 64); „Universe Defiance“
(Bau-Nr. 65)

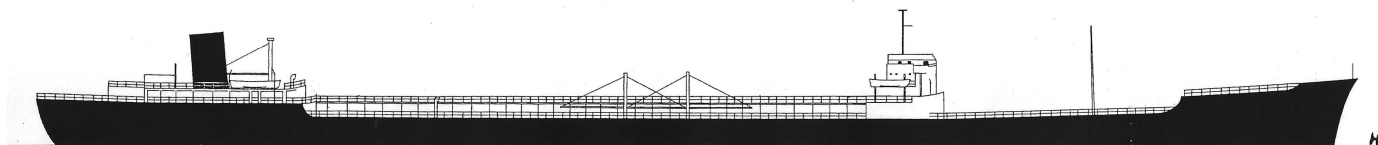
v. 1965 Vergrößerung des Tiefgangs von 14,08 m auf 14,30 m;
dadurch Erhöhung der Tragfähigkeit von 86.933 t auf 88.839 t

v. 1970 Vergrößerung des Tiefgangs von 14,30 m auf 14,84 m;
dadurch Erhöhung der Tragfähigkeit von 88.839 t auf 93.526 t

1977 Verringerung des Tiefgangs von 14,84 m auf 14,30 m;
dadurch Änderung der Tragfähigkeit von 93.526 t auf 88.847 t

1978 Verkauft zum Abbruch an Tien Cheng Steel Manufacturing Co., Kaohsiung, Taiwan;
Ankunft in Kaohsiung am 19. Dezember

1979 Beginn des Abbruchs am 08. Februar



„Universe Admiral“ (M 1 : 1.500)