

United States

LR-Nr. (seit ~1970; seit 1987 IMO-Nr.): 5373476

Fahrgastschiff

Bauwerft: Newport News Shipbuilding & Dry Dock Co., Newport News, VA, USA

Bau-Nr. 488

Aufschwimmen: 23.06.1951; Ablieferung: 20.06.1952

1949 Am 03. April von der United States Maritime Commission, Washington, DC, in Auftrag gegeben; Kontraktpreis 70,373 Mio. \$. Nach der Fertigstellung Verkauf für 28,087 Mio. \$ an die United States Line Co., New York, N.Y., vorgesehen

1952 Abgeliefert an United States Lines Co., New York; Mgr.: -; **„United States“**; New York, N.Y. - USA

Abmessungen: BRT: 53.329; NRT: 29.475; Tragfähigkeit: 15.752 t
L.ü.A.: 301,75 m; L.zw.d.L.: 279,43 m; Br.a.Spt.: 30,97 m;
Tfg.: 10,98 m; S.-H.: 37,20 m (Brückendeck)/ 17,07 m (??-Deck)/
11,00 m (??-Deck)

Antriebsanlage: 4 Getriebedampfturbinen; Westinghouse Elec. & Mfg. Co.;
4 Wasserröhrenkessel; 70,0 atü; 525°C; Babcock & Wilcox;
4 Wasserröhrenkessel; 70,0 atü; 525°C; Foster-Wheeler; 176.640 (?)/
127.828 kW; 4 Propeller; Geschwindigkeit 36,2 (max. 42,0 ?) kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken -

Besatzung: 1.093

Passagiere: : 1.928 (871 1. Klasse; 508 2. Klasse; 549 3. Klasse)

Schwesterschiffe: -

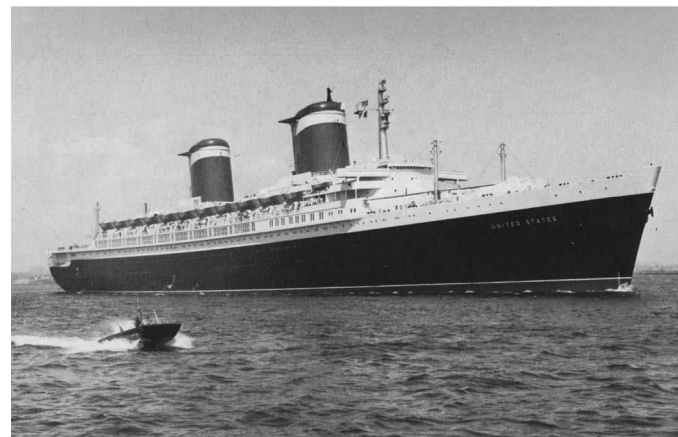
1952 Am 03. Juli ab New York zur ersten Reise nach Southampton, Großbritannien, während derer das „Blaue Band des Nordatlantik“ errungen wurde. Reisedauer Ambrose Feuerschiff – Bishop Rock 3 Tage, 10 Stunden und 40 Minuten; Durchschnittsgeschwindigkeit 35,59 kn; die Rückreise in 3 Tagen, 12 Stunden und 12 Minuten; Durchschnittsgeschwindigkeit 34,51 kn

1961 Neue Vermessung: 51.988 BRT; 28.562 NRT

1962 Neue Vermessung (Großbrit.): 52.072 BRT; 28.620 NRT

1967 United States Lines Inc., New York, N.Y.; Mgr.: -; **„United States“**; New York, N.Y. - USA

1969 Seit dem 07. November in Newport News, VA., USA, aufgelegt



„United States“ Foto (1952): aus Kludas, A.; Deutsche Passagierschiffe

1970 Neue Vermessung (USA): 50.924 BRT; 27.993 NRT

1970 Seit dem 19. Juni in Norfolk, VA., USA, aufgelegt

1973 United States Department of Commerce, Washington, DC, USA; Mgr.: - ; weiterhin als **„United States“** in Norfolk, VA., USA; aufgelegt ; New York, N.Y. - USA

1974 Neue Vermessung: 38.216 BRT; 19.352 NRT; 13.224 t Tragfähigkeit ; Tfg.: 9,82 m

1978 United States of America (Department of Commerce), Washington, DC ; Mgr.: - ; weiterhin als **„United States“** in Norfolk, VA., USA; aufgelegt ; Washington, DC - USA

1978 United States Cruises Inc., Seattle, WA; Übergabe erst nach kompletter Zahlung des Kaufpreises von ca. 5,0 Mio. US-\$; Mgr.: - ; weiterhin als **„United States“** in Norfolk, VA., USA; aufgelegt; Washington, DC - USA

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/ T – Z/ **United States**; LR-Nr. 5373476; PAS; 0488; 1952; .doc

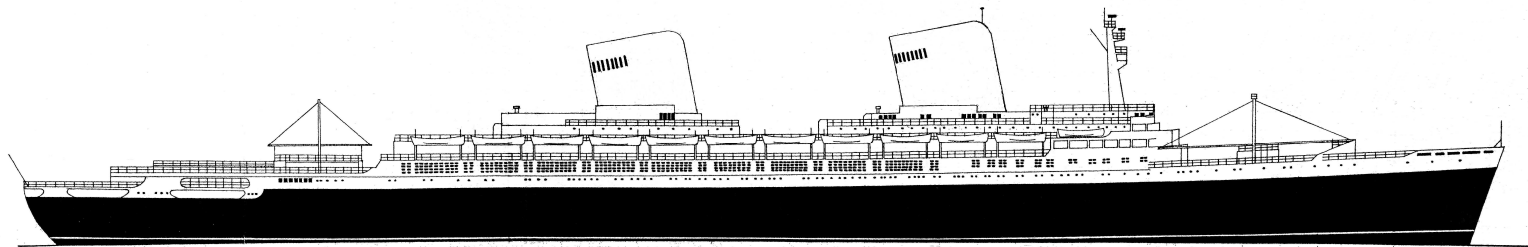
Seite 1 von 3 Seiten

Ordner H 1; Seite 1

Schreibdatum: 13.11.2013

Druckdatum: 17.11.2013

- 1981 Umbau zum Kreuzfahrtschiff geplant
- 1981 Übergabe an United States Cruises Inc., Seattle, WA; Mgr.: - ; weiterhin als **“United States”** in Norfolk, VA., USA; aufgelegt; New York, N.Y. - USA
- 1984 Im September Vertrag Umbau zum Kreuzfahrtschiff durch die Howaldtswerke-Deutsche Werft AG (HDW), Werk Ross, Hamburg, abgeschlossen
- 1985 Rücktritt der HDW von dem Vertrag, da die Finanzierung des Umbaus als unzureichend beurteilt wurde
- 1985 United States Cruises Inc., Seattle, WA; Mgr.: - ; weiterhin als **“United States”** in Norfolk, VA., USA; aufgelegt; Seattle, WA - USA
- 1989 Seit dem 04. März in Newport News, VA, USA; aufgelegt
- 1992 Am 27. April in New York an Marmara Marine Inc., New York, N.Y. (100 % Celal Sedikoglu Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.S., Istanbul, Türkei) versteigert; Mgr.: Celal Sedikoglu Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.S., Istanbul; **“United States”**; New York, N.Y. - USA
- 1992 Am 03. Juni ab Newport News in Schlepp des Schleppers „Smit Rotterdam“ (2.273 BRT; Smit Tak B.V., Nassau, Bahamas). Am 09. Juli Ankunft in Tuzla, Türkei, zum weiteren Aufliegen
- 1993 Marmara Marine Inc. (100 % Celal Sedikoglu Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.S., Istanbul, Türkei), New York, N.Y.; Mgr.: Celal Sedikoglu Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.S., Istanbul, Türkei; **“United States”**; New York, N.Y. - USA
- 1993 Am 01. November in Schlepp ab Tuzla zum Docken und Entfernen der Asbestwärmehämmung in Sevastopol, Ukraine; Ankunft in Sevastopol vor dem 28. November
- 1994 Anfang Mai in Schlepp ab Sevastopol; Ankunft in Tuzla am 15. Mai; Umbau zum Kreuzfahrtschiff durch die Sedikoglu Shipyard begonnen
- 1996 Marmara Marine Inc. (A., Cantor, New Jersey), New York, N.Y.; Mgr.: - ; **“United States”**; New York, N.Y. - USA
- 1996 Am 18. Juni ab Tuzla in Schlepp des Schleppers „Smit New York“ (2.057 BRT; Smit Towage C.V., Nassau, Bahamas; Mgr.: Smit Fleet Services B.V.). Am 23. Juli Ankunft in Philadelphia
- 1996 Ab 23. Juli in Philadelphia an einer Pier der früheren Naval Shipyard aufgelegt
- 1997 Am 25. Januar an Fred Mayer; Mgr.: - ; weiterhin als **“United States”** in Philadelphia aufgelegt; New York, N.Y. - USA
- 1997 Im November zur Versteigerung in Philadelphia ausgeschrieben
- 1998/2003 Kein Eigner genannt; Mgr.: - ; weiterhin als **“United States”** in Philadelphia aufgelegt; New York, N.Y. - USA
- 2003 Maritime Investment Inc., New York, N.Y.; Mgr.: Norwegian Cruise Line, Coral Gables, FL, USA; weiterhin als **“United States”** in Philadelphia aufgelegt; New York, N.Y. - USA
- 2011 Immer noch in Philadelphia aufgelegt
- 2011 SS United States Consevancy, Washington, DC; Mgr.: - ; **“United States”**; Keine Angabe - USA
- 2013 Weiterhin aufgelegt
- Stand 2013



„United States“ (M 1 : 1.500)