

Union Pluto
LR-Nr.: 8027860
Frachter (kanalgängig)
Bauwerft: A/S Nordsoevaerftet, Ringkøbing
Bau-Nr. 151
Stapellauf: 20.08.1981; Ablieferung: 16.10.1981

1981 Abgeliefert an Leggett Freightways Ltd., Dublin; Mgr.: Union Transport (London) Ltd., London; „**Union Pluto**“; Dublin - Irland

Abmessungen: BRT: 934; NRT: 621; Tragfähigkeit: 1.395 t;
L.ü.A.: 70,00 m; L.zw.d.L.: 66,14 m; Br.a.Spt.: 11,20 m;
Tfg.: 3,40 m; Seitenhöhe: 4,17 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 1.933,7 m³ Schüttgut; 1.865,8 m³ Stückgut

Container: -

Antriebsanlage: 1 Burmeister & Wain - Alpha Dieselmotor, Viertakt, 7 Zylinder, einfach-wirkend; Typ 7 T 23L - KVO; 800 kW; 825 U/min; 1 Verstellpropeller; 323 U/min; 11,0 kn.

Sondereinrichtungen: Masten klappbar

Kräne: -

Ladebäume: -

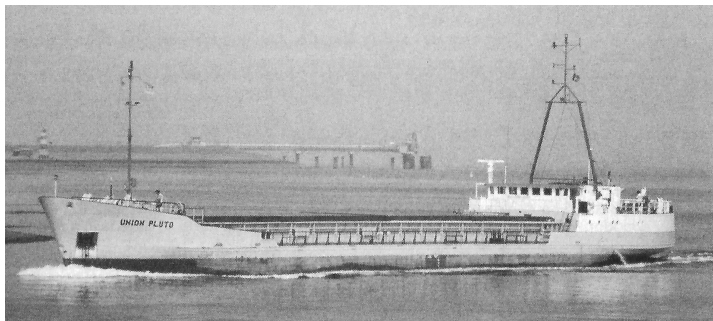
Luken: 1 – 40,00 m x 7,50 m

Besatzung: bis 10

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Union Mars“ (Bau-Nr. 146); „Union Venus“ (Bau-Nr. 147); „Union Star“ (Bau-Nr. 152);

1987 Leggett Freightways Ltd., Dublin; Mgr.: Union Transport (London) Ltd., London; „**Union Pluto**“; Dublin - Irland



„**Union Pluto**“ Foto (30.06.1992; Terneuzen); J. Prentice; Marine News 1994, Nr. 09)

1994 Seaconqueror Shipping Ltd., Limassol; Mgr.: - ; „**Llano**“; Limassol - Zypern

1994 Neue Vermessung; danach:
BRZ: 1.010; NRZ: 547

1997 m.s. „Llano“ C.V., Ridderkerk; Mgr.: - ; „**Llano**“; Ridderkerk - Niederlande

1998 C.V. Scheepvaartonderneming m.s. „Llano, Ridderkerk; Mgr.: - ; „**Llano**“; Ridderkerk - Niederlande

2001 United Leasing Co. Ltd., Dhaka, Bangladesh; Mgr.: Bengal Shipping Line Ltd. , Chittagong, Bangladesh; „**Mercury**“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

2002 United Leasing Co. Ltd., Dhaka; Mgr.: Bengal Shipping Line Ltd., Chittagong; „**Mercury**“; Chittagong - Bangladesh

Stand 2014

