

## Umm Bab

IMO-Nr.: 9308431

LNG-Tanker

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Werft Okpo, Geoje

Bau-Nr. 2228

Aufschwimmen: 31.12.2004; Ablieferung: 01.11.2005

**2003** Auftrag im November 2003 durch Kristen Navigation Inc. (J. Angelicoussis, Piräus) erteilt

**2005** Abgeliefert an Sea Trade International Inc. (70 % Maran Gas Maritime, Piräus; 30 % Qatar Gas Transport Company [Nakilat], Doha), Piräus; Mgr.: Maran Gas Maritime Inc. (J. Angelicoussis), Piräus; Charterer (ab 2005 für 25 Jahre): Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company (RasGas 2, Trains 3, 4, 5) (70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % ExxonMobil, New York), Doha; „Umm Bab“; Piräus - Griechenland



„Umm Bab“

Foto (19.03.2008; Biscaya): Axel Hüttemann

**Abmessungen:** BRZ: 97.496; NRZ: 29.249; Tragfähigkeit: 84.659 t;  
L.ü.A.: 285,47; L.zw.d.L.: 274,40 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.:  
12,30 m; S.-H.: ???/ 26,00 m (Trunk-/ Hauptdeck)

**Tankinhalt:** 145,700,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 163°C)

**Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries Co. Ltd.;  
Typ UA-400; 2 Wasserrohrkessel; 65,0 bar; 515°C Öl-/Erdgas-  
feuerung; 27.066 kW; 1 Propeller; ?? U/min; 19,5 kn; ( kW;  
m Tiefgang)

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller

**Ladebäume:** -

**Kräne:** 2 -10,0 t; 1 – 5,0 t; 1 – 2,0 t

**Luken:** -

**Tanks:** 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2;  
max. 0,25 bar; - 163°C; Tankwandungen [1. und 2. Barriere] aus  
36 % Ni-Stahl [INVAR], Dicke 0,7 mm, Wärmedämmung aus 2 Lagen mit  
Perlite gefüllten Sperrholzboxen; Dicke jeder Lage bis zu 300 mm

**Besatzung:** 24

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Maran Gas Asclepius“ ( Bau-Nr. 2227); „Simaisma“ (Bau-Nr. 2235);  
„Al Jassasiya“ (Bau-Nr. 2243); „Maran Gas Coronis“ (Bau-Nr. 2244);  
~ „Golar Asia“ (Bau-Nr. 2226); „Granosa“ (Bau-Nr. 2234)

Stand 2012

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/T - Z/ **Umm Bab**; IMO-Nr. 9308431; LNG; 2228; 2005 ; .doc

Seite 2 von 1 Seite

**Ordner LNG 3, Nr. 171**

Schreibdatum: 01.01.2013

Druckdatum: 06.01.2013