

# Umm Al Amad

IMO-Nr.: 9360829

LNG-Tanker

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Werft Okpo, Koje Island, Kyeongnam

Bau-Nr. 2253

Aufschwimmen: 2007; Ablieferung: 09.2008

**2005** Im Juli zusammen mit 5 Schwesterschiffen (Bau-Nr. 2249; Bau-Nr. 2250; Bau-Nr. 2251; Bau-Nr. 2252; Bau-Nr. 2254) in Auftrag gegeben

**2008** Abgeliefert an J5 Nakilat Nr. 7 Ltd. (Mitsui O.S.K. Lines Ltd., Tokyo; Qatar Gas Transport Company [Nakilat], Qatar; Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Tokyo; Kawasaki Kisen Kaisha, Tokyo; Mitsui & Co. Ltd., Tokyo; Iino Kaiun Kaisha, Tokyo), Majuro; Mgr.: K-Line LNG Shipping (UK) Ltd., London, Großbritannien; Charterer (25 Jahre ab 2008): Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company Ltd. (RasGas 3, Train 6) (70 % Qatar Petroleum, Doha; 30 % ExxonMobil ExxonMobil Ras Laffan (3) Ltd., New York), Doha; „Umm Al Amad“; Majuro - Marshall Islands (USA)

**Abmessungen:** BRZ: 136.685; NRZ: 44.082; Tragfähigkeit: 121.843/ ~ 98.200 t;  
L.ü.A.: 315,00 m; L.zw.d.L.: 303,00 m; Br.a.Spt.: 50,00 m; Tiefgang.:  
13,60/ 12,00 m (Entwurf/ max.); S.-H.: ~ 37,00/ 27,00 m  
(Trunk-/Hauptdeck)

**Tankinhalt:** 210.175,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 163°C)

**Antriebsanlage:** 2 Doosan Engine Co. Ltd – MAN/ Burmeister & Wain Dieselmotoren;  
Zweitakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Brennstoff 100% Schweröl;  
Typ 6 S 70 ME-C; 33.178 kW; 87 U/min.; 2 Propeller; 87 U/min;  
20,5 kn (28.135 kW; m Tfg.)

**Sondereinrichtungen:** Rückverflüssigungsanlage für LNG; Hamworthy-Atlas Copco;  
Kapazität 2 x 100 % der Boil-Off-Menge; 2 Ruder

**Kräne:**

**Ladebäume:** -

**Luken:** -

**Tanks:** 5 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2; max. 0,25 bar;  
- 163°C; Tankwände [1. und 2. Barriere] aus 3 6 % Ni-Stahl [INVAR],  
Dicke 0,7 mm; Wärmedämmung aus 2 Lagen mit Perlite gefüllten Sperrholzboxen;  
Dicke jeder Lage bis zu 300 mm)

**Besatzung:**

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** : „Al Ruwais“ (Bau-Nr. 2245); „Al Safliya“ (Bau-Nr. 2246); „Duhail“  
(Bau-Nr. 2247); „Al Ghariya“ (Bau-Nr. 2248); „Al Aamriya“  
(Bau-Nr. 2249); „Al Oraiq“ (Bau-Nr. 2250); „Murwab“ (Bau-Nr. 2251);  
„Fraiha“ (Bau-Nr. 2252); „Al Sheehaniya“ (Bau-Nr. 2264);  
„Al Sadd“ (Bau-Nr. 2265); „Onaiza“ (Bau-Nr. 2266); „Al Khattiya“  
(Bau-Nr. 2283); „Al Karaana“ (Bau-Nr. 2284); „Al Nuaman“  
(Bau-Nr. 2285); „Al Bahiya“ (Bau-Nr. 2286)



„Umm Al Amad“

Foto (2008); K-Line LNG Shipping (UK) Ltd.

Stand 2013

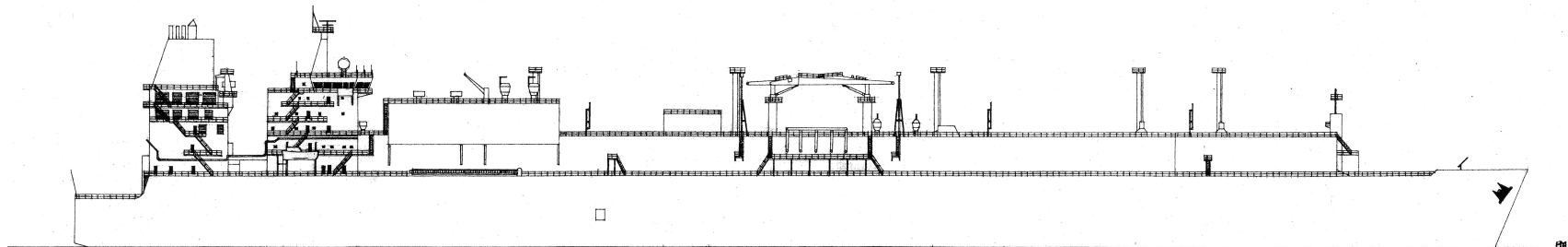
Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie)/ T- Z / Umm Al Amad; IMO-Nr. 9360829; LNG; 2253; 2008; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

**Ordner LNG 5; Nr. 261**

Schreibdatum: 28.07.2013

Druckdatum: 28.07.2013



"Umm al Amad" (1 : 1.500)

