

Umanak

LR-Nr. (seit 1970; seit 1987 IMO-Nr.): 5372745

Fracht-/Fahrgastschiff

Bauwerft: Helsingör Skibsværft og Maskinbyggeri A/S, Helsingör

Bau-Nr. 290

Stapellauf: 1949; Ablieferung: 1949

1949 Abgeliefert an Grönlands Styrelse, Kopenhagen; Mgr.: - ; „Umanak“;
Kopenhagen - Dänemark

Abmessungen: BRT: 2.335; NRT: 1.192; Tragfähigkeit: 1.960 t;
L.ü.A.: 81,99 m; L.zw.d.L.: 73,20 m; Br.a.Spt.: 13,39 m;
Tfg.: 5,64 m; S-H: 7,62m (Hauptdeck)

Rauminhalt: 2.547,4 m³ Schüttgut; 2.353,4 m³ Stückgut

Container:

Antriebsanlage: 1 Helsingör – Burmeister & Wain Dieselmotor, Zweitakt, 6 Zylinder,
einfachwirkend; Typ 650 VF 90; 1.362 kW; 1 Propeller; 13,0 kn

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 2 – 3,0 t

Ladebäume: 1 -25,0 t; 1 – 20,0 t; 2 – 5,0 t; 2 – 3,0 t

Luken: 3 – 6,12 m x 3,98 m

Besatzung: -

Passagiere: 78

Schwesterschiffe: -

v. 1961 Neue Vermessung; danach:
BRT: 2.319; NRT: 1.125

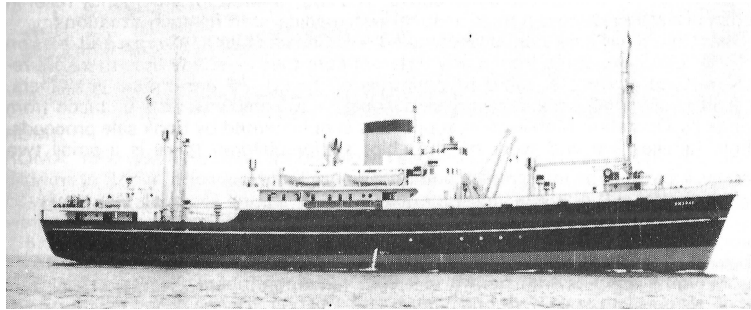
v. 1961 Dänische Regierung, Ministerium för Grönland, Kopenhagen; Mgr.: Kongelige
Grönlandske Handel Dept., Kopenhagen; „Umanak“; Kopenhagen - Dänemark

1969 Seit dem 27. Januar in Kopenhagen aufgelegt

1970 Educational Book Exhibits Ltd. (100 % Operation Mobilisation), Bromley,
Großbritannien; Mgr.: - ; „Logos“; Singapur - Singapur

1970-71 Reparatur und Umbau in Rotterdam zum Missions- und Hilfsschiff; danach:
Rauminhalt: 1.325,0 m³ Stückgut; 99 Passagiere
Beginn des Umbaus: Oktober 1970; Abschluß des Umbaus Februar 1971

1980 Im Chinesischen Meer 92 vietnamesische Bootsflüchtlinge gerettet



„Umanak“ Foto (1949); Helsingör Skibsværft; Marine News 1978, Nr. 06

v. 1955 Kongelige Grönlandske Handel Dept., Kopenhagen; Mgr.: - ; „Umanak“;
Kopenhagen - Dänemark



„Logos“

Foto (1986); Internet

1988 Am 05. Januar während der Reise Ushuaia, Argentinien – Puerto Madryn, Argentinien, im Beagle Kanal, Feuerland, Argentinien, während schlechten Wetters auf 54°58' S 67°08' W (~ 30 Sm östlich von Ushuai a) kurz nach dem Absetzen des Lotsen durch einen Navigationsfehler auf einen Felsen gelaufen. Der Laderaum Nr. 02 und der Maschinenaum wurden leck geschlagen mit daraus resultierender Bb-Schlagseite von 40°. Passagiere und Besatzung konnten gerettet werden. Als Totalverlust aufgegeben. Danach gelegentlich von der chilenischen Marine für Schießübungen benutzt



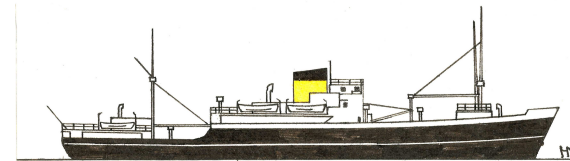
„Logos“ Internet: de-de.facebook.com; 08.05.2015



„Logos“ Foto (April 2009); de.wikipedia.org.; 08.05.2015



+ = Strandungsstelle



„Umanak“ (M 1 : 1.250)