

Toledo

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7700075

Frachter

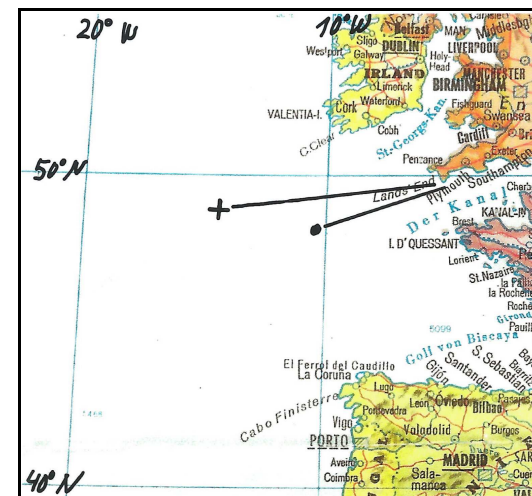
Bauwerft: Bremer Vulkan, Schiffswerft und Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack

Bau-Nr. 1019

Stapellauf: 21.07.1978; Ablieferung: 15.10.1978

- 1978** Abgeliefert an Alfred C. Toepfer, Hamburg; KR.: - ; „Toledo“
Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- Abmessungen:** BRT: 9.999; NRT: 6.799; Tragfähigkeit: 15.321/ 16.164 t
(Freibord/ Holzladung)
L.ü.A.: 142,04 m; L.zw.d.L.: 134,00 m; Br.a.Spt.: 21,00 m;
Tfg.: 9,07/ 9,41 m (Freibord/ Holzladung);
Seitenhöhe: 12,30 m (Oberdeck)
- Rauminhalt:** 20.928,8 m³ Schüttgut; 20.364,9 m³ Stückgut
- Container:** 358 TEU (252 TEU u. Deck; 106 TEU an Deck); alt.: 108 FEU +
121 TEU
- Antriebsanlage:** 1 Bremer Vulkan – MAN Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfach-
wirkend; Typ 6 L 52/55 A; 4.650/ 4.185 kW; - / 450 U/min; 1 Verstell-
propeller; - /125 U/min; 14,5 kn.
- Sondereinrichtungen:**
- Kräne:** -
- Ladebäume:** 1 – 40,0 t; 3 – 22,0 t
- Luken:** 3 – 19,38 m x 13,50 m; 1 – 13,18 m x 12,00 m
- Besatzung:** bis 23
- Passagiere:** -
- Schwesterschiffe:** „Florenz“ (Bau-Nr. 1017); „William Shakespeare“ (Bau-Nr. 1018)
- 1982** Alfred C. Toepfer KG, Hamburg; KR.: - ; „Toledo“;
Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1986** ACT Shipping (Pte.) Ltd., Singapur; Mgr: A.C. Toepfer KG Schiffahrtsges.mbH,
Hamburg; „Toledo“; Singapur - Singapur
- 1990** Am 20. Februar während der Reise St. John's, N.B., Kanada – Fredericia,
Dänemark, mit Pottasche im Nordatlantik auf 48°46' N 14°12' W (~ 370 Sm
westlich von Land's End, Großbritannien) Wassereinbruch im Laderaum Nr. 04,
nachdem im schweren Wetter ein etwa 10 – 15,0 m langes Loch an der Bb-Seite
des Laderaumes Nr. 04 entstanden und der Lukendeckel der Luke Nr. 04
beschädigt worden war. Am 21. Dezember auf 49°46' N 12°44' W Bergung der
Besatzung durch Hubschrauber, die diese nach Cork, Irland, brachten.

Am 23. Februar von dem Schlepper „Simson“ (1.599 BRT; Bugsier-, Reederei- und Bergungs GmbH, Hamburg) in Schlepp genommen. Am 26. Februar Bruch des Schleppdrahtes. Am gleichen Tag auf 49°06' N 04°3 5' W Wiederherstellung der Schleppverbindung. Am 02. März Ankunft in der Gerrans Bay, Falmouth, Großbritannien. Am 03. März in der Gerrans Bay auf Grund gesetzt, um ein Sinken zu verhindern. Am 12. März zum Totalverlust erklärt und den Bergern überlassen. Am 24. April von der Bugsier-, Reederei- und Bergungs GmbH gehoben. Am 27. April vom Schlepper „Titan“ (1.599 BRT; Bugsier-, Reederei- und Bergungs GmbH, Hamburg) zur Position 48°09' N 10°09' W (~ 260 Sm südwestwestlich von Land's End) geschleppt und dort am 28. April zum Sinken gebracht



+ = Unfallstelle • = Versenkungsstelle

