

Tokio Express
LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7232822
Containerschiff
Bauwerft: Blohm & Voss AG, Hamburg
Bau-Nr. 878
Stapellauf: 02.11.1972; Ablieferung: 12.04.1973

1969 Im Sommer des Jahres zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 877) von der Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg; in Auftrag gegeben; ursprünglich vorgesehener Name „**Pazifik Express**“

1970 Am 01. September Fusion der Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg, mit dem Norddeutschen Lloyd, Bremen, zur Hapag – Lloyd AG, Hamburg und Bremen

1973 Abgeliefert an Hapag-Lloyd AG, Hamburg; KR.: - ; „**Tokio Express**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 58.081; NRT: 38.520; Tragfähigkeit: 49.532/ 42.470 t
L.ü.A.: 287,70 m; L.zw.d.L.: 273,00 m; Br.a.Spt.: 32,20 m;
Tfg.: 12,78/ 12,03 m; Seitenhöhe: 25,00/ 21,00/ 15,10 m
(Oberdeck/ II. Deck/ Freiborddeck)

Container: 2.146 TEU + 432 FEU (1.126 TEU + 432 FEU u. Deck; 1.020 TEU an Deck)

Antriebsanlage: 2 Getriebedampfturbinen; 63,0 atü; 510°C; S tal Laval, Typ AP 40/136; 2 Wasserrohrkessel; 64,5 atü; 515 °C; Dampfleistung je 138,0/ 115,0 t/h (max./ normal); Babcock & Wilcox; 59.660 kW; 2 Propeller ; 136 U/min; 26,0 kn.

Sondereinrichtungen: 2 Bugquerstrahlpropeller, je 736 kW; je 11,0 t Schub; 1 Flossenschlingerdämpfungsanlage, Flossenfläche je 7,0 m²;

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: 13 – 2 x 13,25 m x 13,56 m; 1 – 2 x 13,25 m x 10,81 m;
1 – 2 x 13,25 m x 8,11 m

Besatzung: 42 + 4 Reserve

Passagiere: -

Schwesterschiffe: "Hamburg Express" (Bau-Nr. 877)

1981 Hapag-Lloyd International S.A., Hamburg; KR.: Hapag-Lloyd AG, Hamburg; „**Tokio Express**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1981 Umbau vom Doppelschraubenantrieb auf Einschraubenantrieb durch die AG „Weser“, Bremen.
U.a. wurden folgende Arbeiten durchgeführt:
Umbau des Hinterschiffes; Einbau eines neuen Wellentunnels; Einbau einer neuen Wellenleitung mit einem sechsflügeligen Propeller; Einbau einer neuen Dampfgetriebeturbinenanlage, zusammengesetzt aus Teilen der ursprünglichen zwei Dampfgetriebeturbinenanlagen, einschließlich Einbau eines neuen AG „Weser“ – General Electric Getriebes; Einbau eines neuen Ruders; Änderung des Bugwulstes und der Anordnung der zwei Bugquerstrahlpropeller einschließlich Einbau eines AST-Druckausgleichkanals; Erweiterung der Feuerlöschanlage im Bereich der Deckscontainer; Einbau einer Hubschrauber-Abseilplattform auf dem Hinterschiff.
Beginn des Umbaus: 09. August; Ablieferung nach dem Umbau: 30. November
Nach dem Umbau:

Abmessungen: BRT: 57.944; NRT: 39.418; Tragfähigkeit: 47.733 t
L.ü.A.: 287,70 m; L.zw.d.L.: 273,00 m; Br.a.Spt.: 32,20 m; Tfg.: 12,82 m;
Seitenhöhe: 25,00/ 21,00/ 15,10 m (Oberdeck/ II. Deck/ Freiborddeck)

Container: 2.986 TEU (1.966 TEU u. Deck; 1.020 TEU an Deck); alt. 2.134 TEU + 426 FEU (1.114 TEU + 426 FEU u. Deck; 1.020 TEU an Deck)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; 63,0 atü; 510°C; S tal Laval, Typ AP 40; Getriebe AG „Weser“ – General Electric; 2 Wasserrohrkessel; 64,5 atü; 515 °C; Dampfleistung je 138,0/ 115,0 t/h (max./ normal); Babcock & Wilcox; 29.820 kW; 1 Propeller; 95 U/min; 23,0 kn.

Sondereinrichtungen: 2 Bugquerstrahlpropeller mit AST-Ausgleichskanal, je 736 kW; je 11,0 t Schub; 1 Flossenschlingerdämpfungsanlage, Flossenfläche je 7,0 m²;

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: 13 – 2 x 13,25 m x 13,56 m; 1 – 2 x 13,25 m x 10,81 m;
1 – 2 x 13,25 m x 8,11 m

Besatzung: 42 + 4 Reserve

Passagiere: -

Schwesterschiffe: "Hamburg Express" (Bau-Nr. 877)

1983 Hapag-Lloyd AG, Hamburg; KR.: - ; „**Tokio Express**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1984 Hapag-Lloyd AG, Hamburg; KR.: - ; „**Scandutch Edo**“;
Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

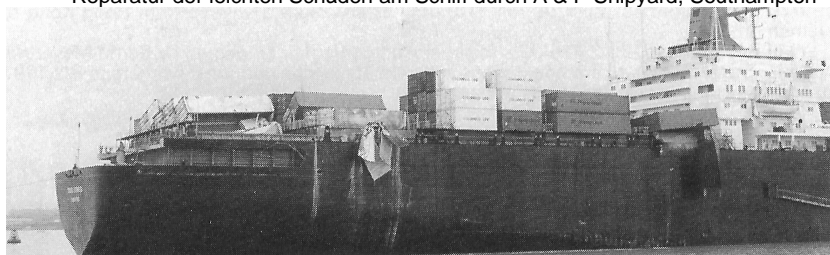
1985 Hapag-Lloyd AG, Hamburg; KR.: - ; „**Tokio Express**“;
Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

~ 1986 Neue Vermessung; danach:
BRZ: 57.802; NRZ: 22.232

1993 Pol Gulf International (Pte.) Ltd. (100 % Hapag-Lloyd AG, Hamburg), Singapur;
Mgr.: Hapag – Lloyd AG, Hamburg; Zeitcharterer: Hapag-Lloyd AG, Hamburg;
„**Tokio Express**“; Singapur - Singapur

1995 Pol Gulf International (Pte.) Ltd. (100 % Hapag-Lloyd AG, Hamburg), Singapur;
Mgr.: Hanseatic Shipping Co., Limassol, Zypern; Zeitcharterer: Hapag-Lloyd AG,
Hamburg; „**Tokio Express**“; Singapur - Singapur

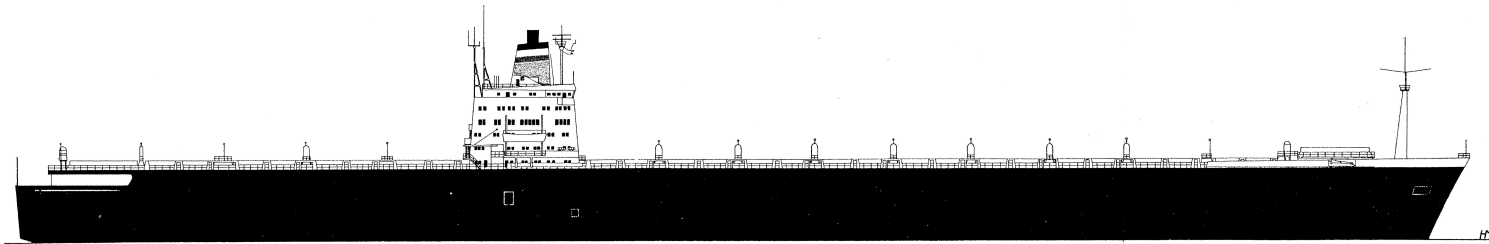
1997 Am 13. Februar im Englischen Kanal auf 49°46' N 05 °55' W (~ 20,0 Sm südwestlich von Lands End, Großbritannien), im schweren Wetter 62 auf dem Achterdeck gestaute Container verloren; am 14. Februar nach Southampton, Großbritannien, zurückgekehrt.
Reparatur der leichten Schäden am Schiff durch A & P Shipyard, Southampton



„**Tokio Express**“ Foto (14.02.1997; Southampton): C. Drayson; Marine News 1997, Nr. 04

1997 Westwind International Pte. Ltd. (100 % Hapag-Lloyd AG, Hamburg), Singapur;
Mgr.: Hapag – Lloyd AG, Hamburg; „**Tokio Express**“; Singapur - Singapur

1997 Hapag – Lloyd (Westwind) Pte. Ltd. (100 % Hapag-Lloyd AG, Hamburg), Singapur;
Mgr.: Hapag – Lloyd Container Linie GmbH, Hamburg, Hamburg;
„**Tokio Express**“; Singapur - Singapur



„Tokio Express“ (M 1 : 1.500)