

Tilly Russ

LR-Nr. (seit ~ 1968): 5361409

Frachter

Bauwerft: Lübecker Flender-Werke AG. Lübeck

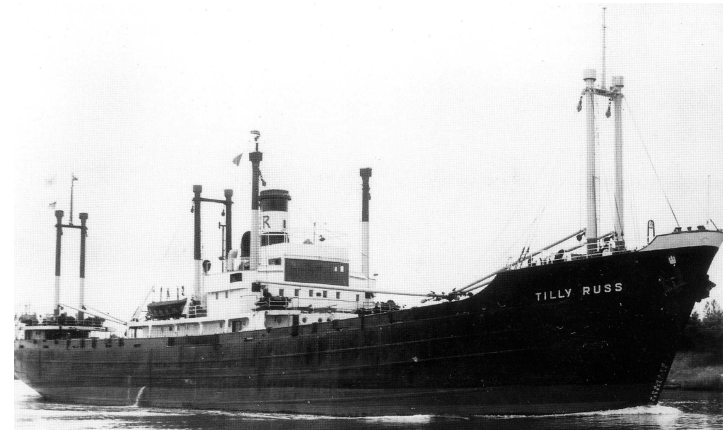
Bau-Nr. 403

Stapellauf: 22.12.1949; Ablieferung: 08.03.1950

- 1949** Im Frühjahr 1949 als "Potsdam"-Schiff mit den in der Direktive Nr. 37 vom 26.09.1946 zum Potsdamer Vertrag vom 02.08.1945, abgeschlossen zwischen Großbritannien, den USA und der Sowjetunion, die zusammen mit Frankreich die Besatzungsmächte Deutschlands waren, festgelegten Einschränkungen (u.a. Vermessung \leq 1.500 BRT; Geschwindigkeit \leq 12,0 kn; Dampfmaschine als Antriebsanlage; Dampfkessel mit Kohlefeuerung) zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 402) in Auftrag gegeben.
- 1950** Nach Aufhebung der Beschränkungen durch das zwischen den westlichen Besatzungsmächten Frankreich, Großbritannien und USA und der Bundesrepublik Deutschland abgeschlossene Petersberger Abkommen vom 22.11.1949 während des Baus Umstellung der Dampfkessel auf Ölfeuerung. Ein Teil der ursprünglichen Kohlebunker wurde dem Laderaum Nr. 2 zugeschlagen.
- 1950** Abgeliefert an Reederei E. Russ, Hamburg; KR.: - ; „Tilly Russ“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

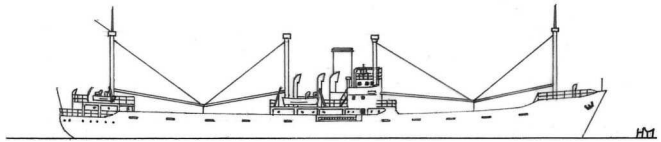
Schutzdecker: BRT: 1.485; NRT: 752; Tragfähigkeit: 2.850 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 90,13 m; L.zw.d.L.: 82,00 m; Br.a.Spt.: 13,20 m;
Tfg.: 5,43 m; Seitenhöhe: 7,90/5,45 m (Ober-/II. Deck)
Rauminhalt: 4.950,0 m³ Schüttgut; 4.749,9 m³ Stückgut
Container: -
Antriebsanlage: 1 Kolbendampfmaschine, Doppelverbund, 2 x 2 Zylinder; mit Abdampfturbine; Lentz Einheitsmaschine, Größe LES 8; Ottensener Eisenwerke AG; 2 Zylinderkessel, je 2 Flammrohre; 15,5 atü; Heizfläche je 150,0 m²; Kohlefeuerung; Ottensener Eisenwerke AG; 1.200 PSI; 100 U/min; 1 Propeller; 100 U/min; 11,5 kn (1.200 Psi)

Sondereinrichtungen: -
Kräne: -
Ladebäume: 8 – 3,0 t
Luken: 1 – 12,54 m x 6,00 m; 2 – 10,56 m x 6,00 m; 1 – 9,90 m x 6,00 m
Besatzung: 25 + 2 Reserve
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Martha Russ“ (Bau-Nr. 402); „Possehl“ (Bau-Nr. 406)
~ „Gertrud Schliewen“ (Bau-Nr. 412); „Jutta Schliewen“ (Bau-Nr. 413)



„Tilly Russ“ Foto (1951): Boie, C.; Schiffbau in Deutschland 1945 -1952

- 1957** Partenreederei „Tilly Russ“, Hamburg; KR.: Reederei E. Russ, Hamburg; „Tilly Russ“, Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1965** Spyros & Gerasimos Lalis, Piräus; Mgr: Lalis Shipping Co., Piräus; „Dionisis L.“; Piräus - Griechenland
- 1969** Pionier Cia. Nav., Piräus; Mgr: - ; „Dionisis“; Piräus - Griechenland
- 1972** Ab 21.03.1972 in Piräus aufgelegt
- 1972** J. Doucas, Piräus; Mgr.: - ; „Icon Sea“; Piräus - Griechenland
- 1972** Vekauft zum Abbruch an Metan Agir Celik Izabe Sanayil, Istanbul, Türkei. Am 24.10.1972 in Schlepp ab Piräus mit Bestimmungshafen Istanbul, Türkei.
- 1973** Ankunft in Istanbul vor dem 14.01.1973. Beginn des Abbruchs durch Metan Agir Celik Izabe Sanayil im November



„Tilly Russ“ (M 1 : 1.250)

H1