

# Thorsvaag

LR-Nr. (seit ~ 1970): 5360455

Tanker

Bauwerft: Uddevallavarvet A/B, Uddevalla

Bau-Nr. 164

Stapellauf: 25.01.1958; Ablieferung: 5.1958

1956 Auftrag erteilt

1958 Abgeliefert an Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord; Mgr.: A/S Thor Dahl, Sandefjord; „Thorsvaag“; Sandefjord - Norwegen

**Abmessungen:** BRT: 21.904; NRT: 12.879; Tragfähigkeit: 34.752 t;  
L.ü.A.: 212,85 m; L.zw.d.L.: 198,12 m; Br.a.Spt.: 26,82 m;  
Tfg.: 10,78 m; Seitenhöhe: 14,33 m (Oberdeck)

**Rauminhalt:** 45.901,0 m<sup>3</sup> Öl (100%); 1.209,0 m<sup>3</sup> Schüttgut; 1.136,5 m<sup>3</sup> Stückgut

**Antriebsanlage:** 2 Uddevalla – Götaverken Dieselmotoren, Zweitakt, 8 Zylinder, einfachwirkend; 11.040 kW; 112 U/min; 2 Propeller; 112 U/min; 17,0 kn.

**Sondereinrichtungen:** -

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 3 – 5,0 t; 1 – 1,5 t

**Luken:** 1 – 3,35 m x 3,05 m

**Tanks:** 20 (10 Mitteltanks; 10 Seitentanks)

**Besatzung:**

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Stora“ (Bau-Nr. 158) ~ „Norse King“ (Bau-Nr. 137)



„Thorsvaag“

Foto ( ); lardex.net; via „Thor-Glimt“

1962 Am 29. März im Englischen Kanal nahe Dünkirchen, Frankreich, mit dem Frachter „Käte Grammerstorf“ (2.581 BRT; K. Grammerstorf, Kiel) kollidiert, der danach infolge der erlittenen Schäden auf Grund gesetzt werden mußte

1965 Skibs A/S Agnes, Mandal; Mgr.: Einar Saanum, Mandal; „Ronaville“; Mandal - Norwegen

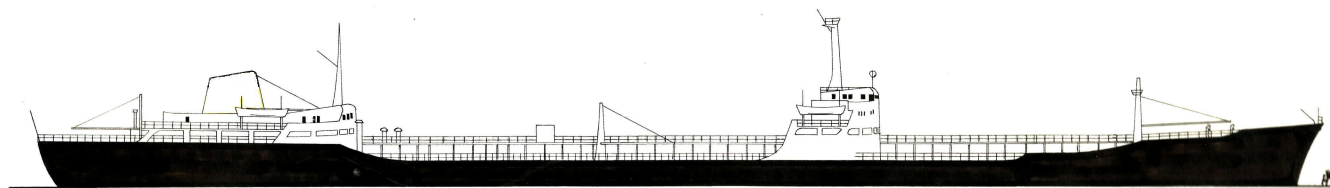
v. 1970 Entsprechend den Regelungen des 1968 in Kraft getretenen neuen „Internationalen Freibordabkommens“ von 1966 Vergrößerung des Tiefgangs von 10,78 m auf 11,24 m; dadurch Erhöhung der Tragfähigkeit von 34.752 t auf 36.972 t.

1976 Makrynitsa Shipping Corp., Piräus; Mgr.: Eletson Maritime Corp., Piräus; „Palm B.“; Piräus - Griechenland

1977 Makrynitsa Shipping Corp., Piräus; Mgr.: Eletson Maritime Services Inc., Piräus; „Palm B.“; Piräus - Griechenland

1982 Makrynitsa Shipping Corp., Piräus; Mgr.: Eletson Maritime Corp, Piräus; „Palm B.“; Piräus - Griechenland

1983 Verkauft zum Abbruch an China Dismantled Vessel Trading Corp., Kaohsiung, Taiwan; Ankunft in Kaohsiung am 23. August. Abbruch durch Nan Hor Steel Enterprise Co., Kaohsiung; Beginn des Abbruchs am 03. September



„Thorsvaag“ (M 1 : 1.250)