

**Thomasturm**  
**LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7349003**  
**Röhrentransporter**  
**Bauwerft: Elsflethet Werft AG, Elsfleth**  
**Bau-Nr. 388**  
**Stapellauf: 06.03.1974; Ablieferung: 30.03.1974**

**1974** Abgeliefert an Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“, Bremen;  
 KR.: - ; „**Thomasturm**“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

**Abmessungen:** BRT: 932; NRT: 314; Tragfähigkeit: 1.360 t;  
 L.ü.A.: 56,12 m; L.zw.d.L.: 51,00 m; Br.a.Spt.: 14,00 m;  
 Tfg.: 4,70 m; Seitenhöhe: 7,56/ 5,18 m (Seiten-/ Hauptdeck)  
**Rauminhalt:** 150,0 m³ Zement  
**Container:** -  
**Antriebsanlage:** 2 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder,  
 einfachwirkend, V-Form; Typ SBA 12 M 528; 2.561 kW; 900 U/min;  
 2 Verstellpropeller; 250 U/min; 14,0 kn.  
**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller; 321 kW; Schub 5,0 t; Doppelruderanlage

**Kräne:** -  
**Ladebäume:** -  
**Luken:** -  
**Tanks:** 4 (Zement)  
**Besatzung:** bis 10  
**Passagiere:** 12  
**Schwesterschiffe:** „Lukasturm“ (Bau-Nr. 387); „Jonasturm“ (Bau-Nr. 391);  
 „Parktor“ (J.G. Hitzler; Bau-Nr. 760); „Gallusturm“ (J.G. Hitzler;  
 Bau-Nr. 761); „Buntentor“ (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1109);  
 „Niederntor“ (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1110); „Josephturm“  
 (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1111); „Ostertor“ (Rheinwerft Walsum;  
 Bau-Nr. 1112); „Friedensturm“ (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1116);  
 „Winsertor“ (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1117); „Frauenturm“  
 (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1118); „Leinetor“ (Rheinwerft Walsum;  
 Bau-Nr. 1119); „Hadelertor“ (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1122)

**1980** Nach dem Konkurs der Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“, Bremen,  
 übertragen auf VVG Versorgungsschiff Verwaltungs Gesellschaft mbH, (25,1 %  
 VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg; 74,9 %  
 Gläubigerbanken der Reederei), Bremen; KR: VTG Versorgungsschiffahrt GmbH  
 (100 % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg), Bremen;  
 „**Thomasturm**“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

**1984** Umbau zum Bohrselversorger durch die Elsflethet Werft AG, Elsfleth.  
 U.a. wurden folgende Arbeiten durchgeführt:  
 Einbau eines Decks über der Ladewanne und Verschließen der Speigattöffnungen  
 der Ladewanne; Verschließen der Hecköffnung; Einbau von Tanks für Bohrflüssig-  
 keiten, Wasser und Treibstoffe; Umrüstung von zwei Wechsellager-  
 Bohrflüssigkeiten; Vergrößerung des Ruderhauses; Ersetzen der vorhandenen  
 Ruder durch Flossenruder des Systems Hitzler-Hinze; Einbau einer zweiten  
 Rudermaschine; Einbau von verbesserten Schlingerkielen

Beginn des Umbaus am 02. März; Ablieferung nach dem Umbau am 17. April

**Abmessungen:** BRT: 1.319; NRT: 395; Tragfähigkeit: 1.550 t;  
 L.ü.A.: 56,12 m; L.zw.d.L.: 51,00 m; Br.a.Spt.: 14,00 m;  
 Tfg.: 5,14 m; Seitenhöhe: 7,56/ 5,18 m (Seiten-/ Hauptdeck)  
**Rauminhalt:** 258,0 m³ Trinkwasser; 538,0 m³ Treibstoff; 538,0 m³ Bohrflüssigkeit;  
 309,0 m³ Mehrzwecktank; 220,0 m³ Heavy Brine; 321,0 m³ Oilbased  
 Mud; 150,0 m³ Zement

**Container:** -  
**Antriebsanlage:** 2 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder,  
 einfachwirkend, V-Form; Typ SBA 12 M 528; 2.561 kW; 900 U/min;  
 2 Verstellpropeller; 250 U/min; 14,0 kn.

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller; 321 kW; Schub 5,0 t; Doppelruder mit  
 Flossen, System Hinze-Hitzler

**Kräne:** -  
**Ladebäume:** -  
**Luken:** -  
**Tanks:** 4 (Zement);  
**Besatzung:** bis 10  
**Passagiere:** 12  
**Schwesterschiffe:** „Parktor“ (J.G. Hitzler; Bau-Nr. 760); „Gallusturm“ (J.G. Hitzler;  
 Bau-Nr. 761); „Niederntor“ (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1110);  
 „Josephturm“ (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1111); „Friedensturm“  
 (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1116); „OSA Dundee“ (Rheinwerft  
 Walsum; Bau-Nr. 1118)

- 1984 VVG Versorgungsschiff Verwaltungs Gesellschaft mbH, (25,1 % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg; 74,9 % Gläubigerbanken der Reederei), Bremen Mgr: VTG Versorgungsschiffahrt GmbH (100 % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg), Bremen; „**Thomasturm**“; London - Großbritannien
- 1884 VTG Jersey Ltd. (100 % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg), London; KR.: VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg; „**OSA Aberdeen**“; London -Großbritannien
- 1988 VTG Jersey Ltd., London; Mgr.: OSA Marine Services GmbH (100 % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg), Bremen; „**OSA Aberdeen**“; London - Großbritannien
- 1989 Power Report Ltd., Gibraltar; Mgr.: Naviera Roda S.A., Madrid, Spanien; „**Sagitaro**“; Gibraltar - Großbritannien
- 1990 Power Report Ltd., Nassau; Mgr.: Naviera Roda S.A., Madrid, Spanien; „**Barra Aberdeen**“; Nassau - Bahamas
- 1992 Sira Invest K/S, Nassau; Mgr.: Brødrene Kløvning Rederi A/S, Haugesund, Norwegen; „**Sira Supplier**“; Nassau - Bahamas
- 1995 Atlantic Systems Ltd., Kingstown; Mgr.: Marine Contractors B.V., Den Helder, Niederlande; „**Oxbridge**“; Kingstown - St. Vincent and The Grenadines
- 1997 Atlantic Systems Ltd., Kingstown; Mgr.: Supply Worx B.V, Den Helder, Niederlande; „**Oxbridge**“; Kingstown - St. Vincent and The Grenadines
- 1999 Oceanmotive B.V., Kingstown; Mgr.: Supply Worx B.V, Den Helder, Niederlande; „**Oxbridge**“; Kingstown - St. Vincent and The Grenadines
- 2003 Al Dawari General Trading, Dammam; Mgr.: Mohammad Al-Mojil Group MMG, Jeddah, Saudi-Arabien; „**Al-Mojil 46**“; Panama - Panama
- 2005 Mohammad Al-Mojil Group MMG, Jeddah, Saudi-Arabien; Mgr.: - ; „**Al-Mojil 46**“; Panama - Panama

Stand 2011

