

Teng He
IMO-Nr.: 9067570
Containerschiff (Werfttyp BV 3800)
Bremer Vulkan, Werft und Maschinenfabrik GmbH, Bremen-Vegesack
Bau-Nr. 104
Aufschwimmen: 13.04.1994; Ablieferung: 20.07.1994

1992 Am 18. November zusammen mit 2 Schwesterschiffen (Bau-Nr. 102; Bau-Nr. 103) in Auftrag gegeben; 1 Schwesterschiff ist gleichzeitig bei der Howaldtswerke-Deutsche Werft AG (Bau-Nr. 267), Kiel, in Auftrag gegeben worden

1994 Abgeliefert an China Ocean Shipping (Group) Co. (COSCO), Shanghai; Mgr.: -; "Teng He"; Shanghai -China

1995 Shanghai Ocean Shipping Company(COSCO SHANGHAI), Shanghai; Mgr.: -; "Teng He"; Shanghai - China

Abmessungen: BRZ: 48.311; NRZ: 16.601; Tragfähigkeit: 50.538/ 44.037 t
L.ü.A.: 275,10 m; L.zw.d.L.: 264,20 m; Br.a.Spt.: 32,20 m;
Tfg: 12,52/ 11,52 m (Freibord/ Entwurf); S.-H.: 21,50/ 17,58 m
(Oberdeck/ II. Deck)

Rauminhalt: 99.728,0 m³ Schüttgut

Container: 3.764 TEU (1.586 TEU + 65 FEU u. Deck; 1.436 TEU + 306 FEU an Deck)

Antriebsanlage: 1 Bremer Vulkan -Sulzer Dieselmotor, Zweitakt, 9 Zylinder, einfachwirkend; Typ 9 RTA 84 C; 38.200/ 34.380 kW; - /100 U/min; 1 Propeller; -/ 100 U/min; 24,0 kn (34.380 kW; 11,52 m Tfg.)

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 1.975 kW; 1 Krängungsausgleichsanlage

Ladebäume: -

Kräne: 1 Laufkatze, querschiffs verfahrbar

Luken: 12 - 12,70 m x 28,20 m; 1 - 12,70 m x 23,10 m; 1 - 12,70 m x 18,06 m;
1 - 12,70 x 13,00; 1 - 6,40 m x 28,20

Tanks: -

Besatzung: 31 + 6 Kadetten

Passagiere: -

Schwesterschiffe: "Zhong He" (Bau-Nr. 102); "Yuan He" (Bau-Nr. 103)
„Fei He“ (Howaldtswerke-Deutsche Werft AG; Bau-Nr. 267)



„Teng He“ Foto (22.09.1994; Schelde): U.Ureel; Marine News 1995, Nr. 01

1998 COSCO Container Lines Co. Ltd. (COSCON), Shanghai; Mgr.: -; "Teng He"; Shanghai - China

v. 2007 COSCO Container Lines Co. Ltd. (COSCON), Shanghai; Mgr.: Shanghai Ocean Shipping Company (COSCO SHANGHAI), Shanghai; "Teng He"; Shanghai -China

Stand 2013

