

Tenaga Lima

LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7428445

LNG-Tanker

Bauwerft: Constructions Navales et Industrielles de la Mediterranee, La Seyne

Bau-Nr. 1429

Aufschwimmen: 18.12.1978; Ablieferung : 10.1981

1974 Auftrag am 29. November zusammen mit 1 Schwesterschiffe (Bau-Nr. 1428) erteilt; vorgesehener Liefertermin
3 Schwesterschiffe sind gleichzeitig bei der Chantiers de France, Dunkerque, (Bau-Nr. 301; Bau-Nr. 302; Bau-Nr. 303) in Auftrag gegeben worden

1977 Ausgelöst durch die Verzögerungen beim Bau der Verflüssigungsanlagen in Bintulu, Malaysia, ist der Vertrag neu verhandelt und am 19. August neu abgeschlossen worden; neuer Liefertermin

1980/81 Verstärkung der mit Perlite gefüllten Sperrholzkästen an bestimmten Stellen der Ladetanks, da diese auf dem Vorbau „El Paso Sonatrach“, gebaut von Ateliers & Chantiers de Dunkerque et Bordeaux [France Gironde], Werft Dunkerque Anfang 1978 während einer Ladereise bei Seegang durch Schwallkräfte der Ladung beschädigt worden waren. Gleichzeitig Reparatur der 2. Barriere der Ladetanks, da auf den Vorbauten der gleichen Werft Leckagen aufgetreten waren.

1981 Abgeliefert an Malaysian International Shipping Corporation Berhad; Kuala Lumpur: Mgr.: - ; Zeitcharterer (ab August 1983 für 20 Jahre): Malaysia LNG Sendirian Berhad, (60,0 % Petronas, Kuala Lumpur; 17,5 % Shell International, London; 17,5 % Mitsubishi Co. Tokyo; 5 % State of Sarawak, Malaysia), Kuala Lumpur; „Tenaga Lima“; Penang - Malaysia

Luken: -

Tanks: 5 (Membrantanks, System Gaz Transport No. 88; max. 0,5 t/m³; max. 0,28 bar; - 165°C; Tankwandungen [1. und 2. Barriere] aus 36 % Ni-Stahl [INVAR], Dicke 0,7 mm; Wärmedämmung aus 2 Lagen mit Perlite gefüllten Sperrholzkästen; Dicke jeder Lage 200 mm)

Besatzung: 37 + 8 Kadetten + 2 Reserve

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Tenaga Empat“ (Bau-Nr. 1428); „Tenaga Satu“ (Societe Industrielles et Financiers des Chantiers de France-Dunkerque, Dünkirchen; Bau-Nr. 301); „Tenaga Dua“ (Societe Metallurgique et Navale Dunkerque – Normandie, Dünkirchen; Bau-Nr. 302); „Tenaga Tiga“ (Societe Metallurgique et Navale Dunkerque – Normandie, Dünkirchen; Bau-Nr. 303); ~ „El Paso Paul Kayser“ (Societe des Ateliers et Chantiers de France, Dunkerque, Bau-Nr.: 283); ~ „El Paso Sonatrach“ (Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux [France Gironde], Werft Dunkerque; Bau-Nr. 284); ~ „El Paso Consolidated“ (Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux [France Gironde], Werft Dunkerque; Bau-Nr. 287); ~ „Edouard L.D.“ (Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux [France Gironde], Werft Dunkerque; Bau-Nr. 290); ~ „Methania“ (N.V. Boelwerf S.A., Tamise, Belgien; Bau-Nr. 1487)

Abmessungen: BRT: 68.085; NRT: 49.632; Tragfähigkeit: 72.083/ 65.058 t (max./ Entwurf);
L.ü.A.: 280,62 m; L.zw.d.L.: 266,00 m; Br.a.Spt.: 41,60 m; Tiefgang.: 11,73/ 11,03 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 27,50/ ~ 24,40/ ~ 21,10 m (Trunk-/ Haupt-/ Hinteres Mooringdeck)

Tankinhalt: 130.000,0 m³ LNG (100 %; - 163° C)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; Alstom Atlantique – Stal Laval; Typ AP 310/108; 2 Wasserrohrkessel; 63,0 bar; 515°C; Dampfleistung je 78,0 t/h (max.); Erdgas-/Ölfeuerung; Societe Industrielles et Financiers des Chantiers de France-Dunkerque – Foster Wheeler; Typ ESD III; 33.120/ 30.912 kW; 1 Propeller; 108/ 105 U/min; 20,3 kn (30.912 kW, 11,03 m Tiefgang)

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 2 – 2,0 t; 1 Laufkatze, querschiffs verfahrbar

Ladebäume: -

Myprivat/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/ T - Z / **Tenaga Lima**; LNG; 1429; 1981; .doc

Seite 1 von 3 Seiten

Ordner LNG 6; Nr. 332

Schreibdatum: 10.08.2012

Druckdatum: 10.08.2012



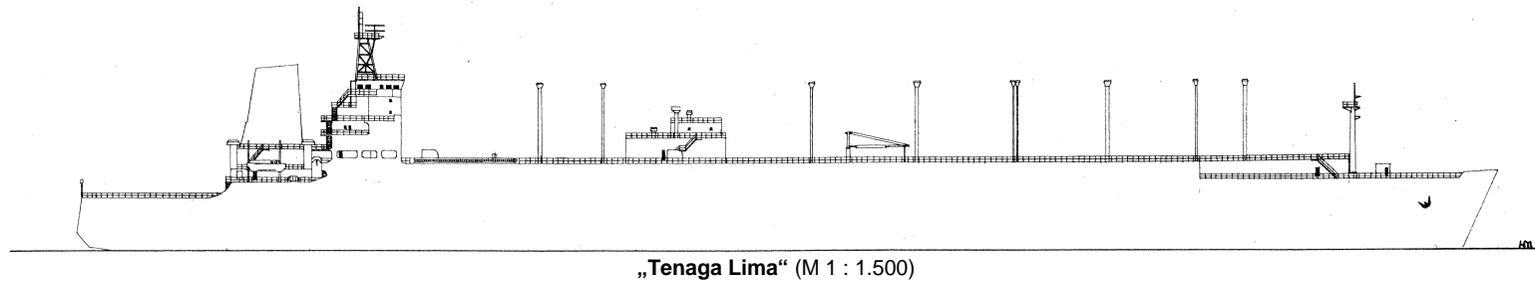
„Tenaga Lima“

Foto (1981); Sammlung J. Lönn

- 1981/86** Nach der Ablieferung und Durchführung der Gaserprobungen am LNG-Terminal Canvey Island, Großbritannien, ab 11. Dezember 1981 – 16. März 1986 bei Stavanger, Norwegen, aufgelegt
- 1986** Im Juli Beginn der Zeitcharter mit Malaysia LNG Sendirian Berhad
- v. 1998** Neue Vermessung; danach:
80.346 BRZ; 24.104 NRZ
- 1998** Übertragen an Petronas Tankers Sendirian Berhad (100 % Malaysian International Shipping Corporation Berhad; Kuala Lumpur); Kuala Lumpur; Mgr.: -; Zeitcharterer (ab Juli 1986 für 20 Jahre): Malaysia LNG Sendirian Berhad (60,0 % Petronas, Kuala Lumpur; 17,5 % Shell International, London; 17,5 % Mitsubishi Co. Tokyo; 5 % State of Sarawak, Malaysia), Kuala Lumpur; „Tenaga Lima“; Penang - Malaysia
- 2001** Übertragen an Malaysian International Shipping Corporation Berhad; Kuala Lumpur Mgr.: Petronas Tankers Sendirian Berhad (PTSB) (100 % Malaysian International Shipping Corporation Berhad; Kuala Lumpur), Kuala Lumpur; Zeitcharterer (ab Juli 1986 für 20 Jahre): Malaysia LNG Sendirian Berhad (60,0 % Petronas, Kuala Lumpur; 17,5 % Shell International, London; 17,5 % Mitsubishi Co. Tokyo; 5 % State of Sarawak, Malaysia), Kuala Lumpur; „Tenaga Lima“; Penang - Malaysia

- 2003** Ende der Zeitcharter mit Malaysia LNG Sendirian Berhad
- 2005** Malaysian International Shipping Corporation Berhad; Kuala Lumpur; Mgr.: Petronas Tankers Sendirian Berhad (PTSB) (100 % Malaysian International Shipping Corporation Berhad), Kuala Lumpur; Zeitcharterer: - ; „Tenaga Lima“; Penang - Malaysia
- 2005** MISC Berhad; Kuala Lumpur; Mgr.: Petronas Tankers Sendirian Berhad (PTSB), Kuala Lumpur; Zeitcharterer: - ; „Tenaga Lima“; Penang - Malaysia
- 2006** MISC Berhad; Kuala Lumpur; Mgr.: Petronas Tankers Sendirian Berhad (PTSB), Kuala Lumpur; Zeitcharterer (ab Mai 2006 für 15 Jahre): Malaysia LNG Sendirian Berhad (60,0 % Petronas, Kuala Lumpur; 17,5 % Shell International, London; 17,5 % Mitsubishi Co. Tokyo; 5 % State of Sarawak, Malaysia), Kuala Lumpur; „Tenaga Lima“; Penang - Malaysia
- 2010** Ab Mitte des Jahres in Labuan, Malaysia (?) aufgelegt
- 2012** Wieder in Fahrt

Stand 2012



„Tenaga Lima“ (M 1 : 1.500)

