

Tenaga Empat

LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7428433

LNG-Tanker

Bauwerft: Constructions Navales et Industrielles de la Mediterranee, La Seyne

Bau-Nr. 1428

Aufschwimmen: 18.12.1978/ 19.04.1979; Ablieferung : 06.03.1981

1974 Auftrag am 29. November zusammen mit 1 Schwesterschiffe (Bau-Nr. 1429) erteilt; vorgesehener Liefertermin
3 Schwesterschiffe sind gleichzeitig bei der Chantiers de France, Dunkerque, (Bau-Nr. 301; Bau-Nr. 302; Bau-Nr. 303) in Auftrag gegeben worden

1977 Ausgelöst durch die Verzögerungen beim Bau der Verflüssigungsanlagen in Bintulu, Malaysia, ist der Vertrag neu verhandelt und am 19. August neu abgeschlossen worden; neuer Liefertermin

1980/81 Verstärkung der mit Perlite gefüllten Sperrholzkästen an bestimmten Stellen der Ladetanks, da diese auf dem Vorbau „El Paso Sonatrach“, gebaut von Ateliers & Chantiers de Dunkerque et Bordeaux [France Gironde], Werft Dunkerque Anfang 1978 während einer Ladereise bei Seegang durch Schwallkräfte der Ladung beschädigt worden waren. Gleichzeitig Reparatur der 2. Barriere der Ladetanks, da auf den Vorbauten der gleichen Werft Leckagen aufgetreten waren.

1981 Abgeliefert an Malaysian International Shipping Corporation Berhad; Kuala Lumpur: Mgr.: - ; Zeitcharterer (ab August 1983 für 20 Jahre): Malaysia LNG Sendirian Berhad, (60,0 % Petronas, Kuala Lumpur; 17,5 % Shell International, London; 17,5 % Mitsubishi Co. Tokyo; 5 % State of Sarawak, Malaysia), Kuala Lumpur; „Tenaga Empat“; Penang - Malaysia

Luken: -

Tanks: 5 (Membrantanks, System Gaz Transport No. 88; max. 0,5 t/m³; max. 0,28 bar; - 165°C; Tankwänden [1. und 2. Barriere] aus 36 % Ni-Stahl [INVAR], Dicke 0,7 mm; Wärmedämmung aus 2 Lagen mit Perlite gefüllten Sperrholzkästen; Dicke jeder Lage 200 mm)

Besatzung: 37 + 8 Kadetten + 2 Reserve

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Tenaga Lima“ (Bau-Nr. 1429); „Tenaga Satu“ (Societe Industrielles et Financiers des Chantiers de France-Dunkerque, Dünkirchen; Bau-Nr. 301); „Tenaga Dua“ (Societe Metallurgique et Navale Dunkerque – Normandie, Dünkirchen; Bau-Nr. 302); „Tenaga Tiga“ (Societe Metallurgique et Navale Dunkerque – Normandie, Dünkirchen; Bau-Nr. 303); ~ „El Paso Paul Kayser“ (Societe des Ateliers et Chantiers de France, Dunkerque, Bau-Nr.: 283); ~ „El Paso Sonatrach“ (Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux [France Gironde], Werft Dunkerque; Bau-Nr. 284); ~ „El Paso Consolidated“ (Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux [France Gironde], Werft Dunkerque; Bau-Nr. 287); ~ „Edouard L.D.“ (Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux [France Gironde], Werft Dunkerque; Bau-Nr. 290); ~ „Methania“ (N.V. Boelwerf S.A., Tamise, Belgien; Bau-Nr. 1487)

BRT: 68.085; NRT: 49.632; Tragfähigkeit: 72.083/ 65.286 t (max./ Entwurf);

Abmessungen: L.ü.A.: 280,62 m; L.zw.d.L.: 266,00 m; Br.a.Spt.: 41,60 m; Tiefgang.: 11,73/ 11,03 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 27,50/ ~ 24,40/ ~ 21,10 m (Trunk-/ Haupt-/ Hinteres Mooringdeck)

Tankinhalt: 130.000,0 m³ LNG (100 %; - 163° C)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; Alstom Atlantique – Stal Laval; Typ AP 310/108; 2 Wasserrohrkessel; 63,0 bar; 515°C; Dampfleistung je 78,0 t/h (max.); Erdgas-/Ölfeuerung; Societe Industrielles et Financiers des Chantiers de France-Dunkerque – Foster Wheeler; Typ ESD III; 33.120/ 30.912 kW; 1 Propeller; 108/ 105 U/min; 20,3 kn (30.912 kW, 11,03 m Tiefgang)

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 2 – 2,0 t; 1 Laufkatze, querschiffs verfahrbar

Ladebäume: -

Myprivat/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/ T - Z / **Tenaga Empat**; LNG; 1428; 1981; .doc

Seite 1 von 3 Seiten

Ordner LNG 6; Nr. 331

Schreibdatum: 10.08.2012

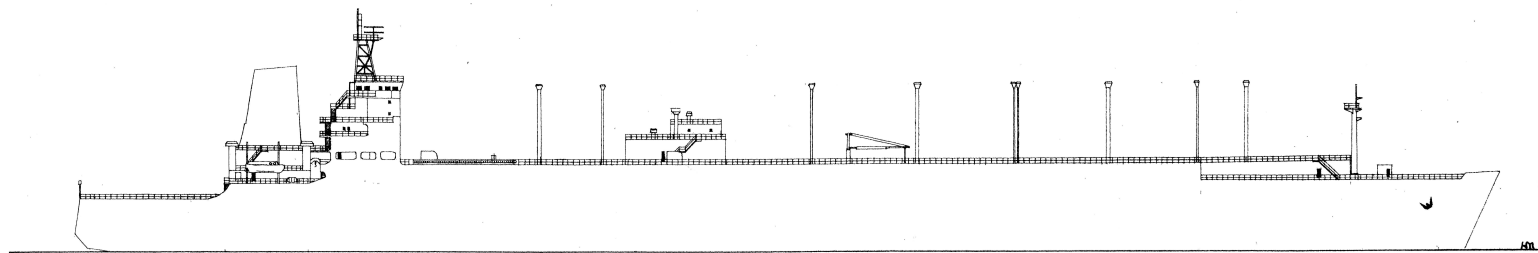
Druckdatum: 10.08.2012



„Tenaga Empat“

Foto (~ 2006); Internet, MISC

- 1981/83** Nach der Ablieferung und Durchführung der Gaserprobungen am LNG-Terminal Canvey Island, Großbritannien, ab April 1981 – 30. Juni 1983 bei Stavanger, Norwegen, aufgelegt
- 1983** Im August Beginn der Zeitcharter mit Malaysia LNG Sendirian Berhad
- v. 1991** Neue Vermessung; danach:
80.346 BRZ; 24.104 NRZ
- 1998** Malaysian International Shipping Corporation Berhad; Kuala Lumpur; Mgr.: Petronas Tankers Sendirian Berhad (PTSB) (100 % Malaysian International Shipping Corporation Berhad; Kuala Lumpur), Kuala Lumpur; Zeitcharterer (ab August 1983 für 20 Jahre): Malaysia LNG Sendirian Berhad (60,0 % Petronas, Kuala Lumpur; 17,5 % Shell International, London; 17,5 % Mitsubishi Co. Tokyo; 5 % State of Sarawak, Malaysia), Kuala Lumpur; „**Tenaga Empat**“; Penang - Malaysia
- 2003** Ende der Zeitcharter mit Malaysia LNG Sendirian Berhad
- 2004** Malaysian International Shipping Corporation Berhad; Kuala Lumpur; Mgr.: Petronas Tankers Sendirian Berhad (PTSB) (100 % Malaysian International Shipping Corporation Berhad; Kuala Lumpur), Kuala Lumpur; Zeitcharterer (ab Februar für 20 Monate): J & S Cheniere (100 % Cheniere Energy Inc., Houston, TX, USA), London; „**Tenaga Empat**“; Penang - Malaysia
- 2005** Malaysian International Shipping Corporation Berhad; Kuala Lumpur; Mgr.: Petronas Tankers Sendirian Berhad (PTSB) (100 % Malaysian International Shipping Corporation Berhad), Kuala Lumpur; Zeitcharterer (ab September 2005 bis August 2008): BG-Group PLC (British Gas – Group), London, Großbritannien; „**Tenaga Empat**“; Penang - Malaysia
- 2005** MISC Berhad; Kuala Lumpur; Mgr.: Petronas Tankers Sendirian Berhad (PTSB), Kuala Lumpur; Zeitcharterer: (ab November 2005 bis Oktober 2008): BG-Group PLC (British Gas – Group), London, Großbritannien; „**Tenaga Empat**“; Penang – Malaysia
- 2009-10** Keine Informationen über den Einsatz vorhanden
- 2010** In Labuan, Malaysia aufgelegt
- 2011/12** Umbau zum FSU (Floating Storage Unit [LNG-Lagerschiff]) für den Offshore-LNG-Empfangsterminal Sungai Udang, Mekala, Malaysia (ca. 125 km südöstlich von Kuala Lumpur an der „Malakka Straße“; 3,5 km vor der Küste)) durch Keppel Shipyards Ltd., Singapur. Durchgeführt wurden u.a. folgende Arbeiten; Generalüberholung für eine Einsatzdauer von 20 Jahren ohne Dockung; Einbau der für den Einsatz als LNG-Lagerschiff notwendigen Einrichtungen. Beginn des Umbaus Oktober 2011; Abschluß des Umbaus im Mai 2012
- 2012** MISC Berhad; Kuala Lumpur; Mgr.: Petronas Tankers Sendirian Berhad (PTSB), Kuala Lumpur; Zeitcharterer (ab 2012 für 20 Jahre): Petronas Gas Berhad; Ab Mai Einsatz als LNG-Lagerschiff für den Offshore-LNG-Empfangsterminal Sungai Udang, Mekala, Malaysia.; „**FSU II**“ („**FSU Lekas II**“ ?); Penang - Malaysia
- Stand 2012



„Tenaga Empat“ (M 1 : 1.500)

Myprivat/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/ T - Z / **Tenaga Empat**; LNG; 1428; 1981; .doc

Seite 4 von 3 Seiten

Ordner LNG 6; Nr. 331

Schreibdatum: 10.08.2012

Druckdatum: 10.08.2012