

Tenaga Dua

LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7428469

LNG-Tanker

Bauwerft: Societe Metallurgique et Navale Dunkerque – Normandie, Dünkirchen

Bau-Nr. 302

Stapellauf: 10.06.1979; Ablieferung : 06.08.1981

1974 Auftrag am 29. November zusammen mit 2 Schwesterschiffen (Bau-Nr. 301; Bau-Nr. 303) erteilt; vorgesehener Liefertermin November 1979. 2 Schwesterschiffe sind gleichzeitig bei der Constructions Navales et Industrielles de la Mediterranee, La Seyne, (Bau-Nr. 1428; Bau-Nr. 1429) in Auftrag gegeben worden

1977 Ausgelöst durch die Verzögerungen beim Bau der Verflüssigungsanlagen in Bintulu, Malaysia, ist der Vertrag neu verhandelt und am 19. August neu abgeschlossen worden; neuer Liefertermin Ende 1981

1980/81 Verstärkung der mit Perlite gefüllten Sperrholzkästen an bestimmten Stellen der Ladetanks, da diese auf dem Vorbau „El Paso Sonatrach“ Anfang 1978 während einer Ladereise bei Seegang durch Schwallkräfte der Ladung beschädigt worden waren. Gleichzeitig Reparatur der 2. Barriere der Ladetanks, da auf den Vorbauten der Werft Leckagen aufgetreten waren. Beginn der Arbeiten: Mai 1980; Abschluß der Arbeiten Juli 1981

1981 Abgeliefert an Malaysian International Shipping Corporation Berhad; Kuala Lumpur; Mgr.: - ; Zeitcharterer (ab 12. Mai 1984 für 20 Jahre): Malaysia LNG Sendirian Berhad, (60,0 % Petronas, Kuala Lumpur; 17,5 % Shell International, London; 17,5 % Mitsubishi Co. Tokyo; 5 % State of Sarawak, Malaysia), Kuala Lumpur; „**Tenaga Dua**“; Penang - Malaysia

Abmessungen: BRT: 68.085; NRT: 49.632; Tragfähigkeit: 72.083/ 65.058 t (max./ Entwurf);
L.ü.A.: 280,62 m; L.zw.d.L.: 266,00 m; Br.a.Spt.: 41,60 m; Tiefgang: 11,73/ 11,03 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 27,50/ ~ 24,40/ ~ 21,10 m (Trunk-/ Haupt-/ Hinteres Mooringdeck)

Tankinhalt: 130.000,0 m³ LNG (100 %; - 163° C)
Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; Alsthom Atlantique – Stal Laval; Typ AP 310/108; 2 Wasserrohrkessel; 63,0 bar; 515° C; Dampfleistung je 78,0 t/h (max.); Erdgas-/Ölfeuerung; Societe Metallurgique et Navale Dunkerque – Normandie, Dünkirchen – Foster Wheeler; Typ ESD III; 33.120/ 30.912 kW; 1 Propeller; 108/ 105 U/min; 20,3 kn (30.912 kW, 11,03 m Tiefgang)

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 2 – 2,0 t; 1 Laufkatze, querschiffs verfahrbar

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 5 (Membrantanks, System Gaz Transport No. 88; max. 0,5 t/m³; max. 0,28 bar; - 165° C; Tankwandungen [1. und 2. Barriere] aus 36 % Ni-Stahl [INVAR], Dicke 0,7 mm; Wärmedämmung aus 2 Lagen mit Perlite gefüllten Sperrholzkästen; Dicke jeder Lage 200 mm)

Besatzung: 37 + 8 Kadetten + 2 Reserve

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Tenaga Satu“ (Societe Industrielles et Financiers des Chantiers de France-Dunkerque, Dünkirchen; Bau-Nr. 301); „Tenaga Tiga“ (Societe Metallurgique et Navale Dunkerque – Normandie, Dünkirchen; Bau-Nr. 303); „Tenaga Empat“ (Constructions Navales et Industrielles de la Mediterranee, La Seyne; Bau-Nr. 1428); „Tenaga Lima“ (Constructions Navales et Industrielles de la Mediterranee, La Seyne; Bau-Nr. 1429); ~ „El Paso Paul Kayser“ (Societe des Ateliers et Chantiers de France, Dunkerque, Bau-Nr.: 283); ~ „El Paso Sonatrach“ (Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux [France Gironde], Werft Dunkerque; Bau-Nr. 284); ~ „El Paso Consolidated“ (Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux [France Gironde], Werft Dunkerque; Bau-Nr. 287) ~ „Edouard L.D.“ (Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux [France Gironde], Werft Dunkerque; Bau-Nr. 290) ~ „Methania“ (N.V. Boelwerf S.A., Tamise, Belgien; Bau-Nr. 1487)

1981/84 Nach der Ablieferung und Durchführung der Gaserprobungen am LNG-Terminal Canvey Island, Großbritannien; ab 20. August 1981 – 31. März 1984 bei Stavanger, Norwegen, aufgelegt

Myprivat/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/ T - Z / **Tenaga Dua**; LNG; 0302; 1982; .doc

Seite 1 von 3 Seiten

Ordner LNG 6; Nr. 329

Schreibdatum: 10.08.2012

Druckdatum: 10.08.2012



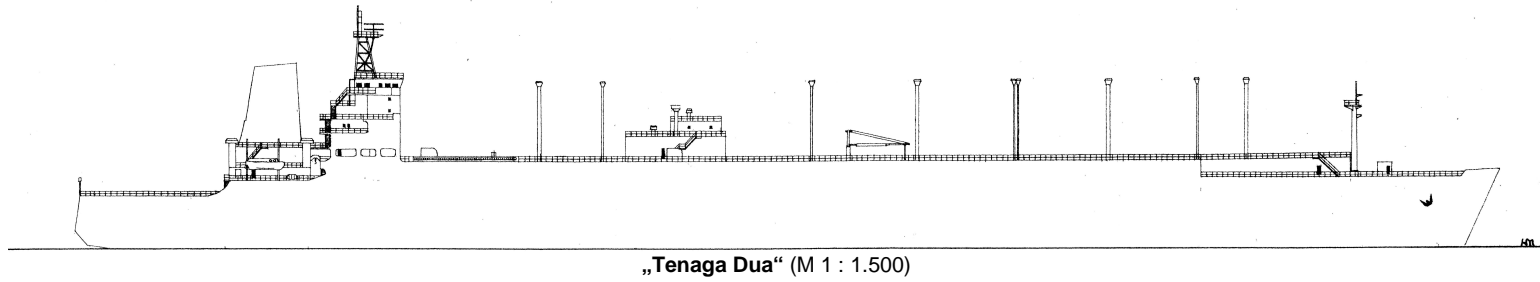
„Tenaga Dua“

Foto (1981); Bauwert

- v. 1998 Neue Vermessung; danach:
80.346 BRZ; 24.104 NRZ
- 1998 Malaysian International Shipping Corporation Berhad; Kuala Lumpur; Mgr.:
Petronas Tankers Sendirian Berhad (PTSB) (100 % Malaysian International
Shipping Corporation Berhad; Kuala Lumpur) , Kuala Lumpur; Zeitcharterer
(ab 12. Mai 1984 für 20 Jahre): Malaysia LNG Sendirian Berhad (60,0 % Petronas,
Kuala Lumpur; 17,5 % Shell International, London; 17,5 % Mitsubishi Co. Tokyo; 5
% State of Sarawak, Malaysia), Kuala Lumpur; „**Tenaga Dua**“;
Penang - Malaysia
- 2004 Zeitcharter ausgelaufen
- 2004/10 Am freien Markt beschäftigt; keine Informationen über die Einsätze vorhanden
- 2005 MISC Berhad; Kuala Lumpur; Mgr.: Petronas Tankers Sendirian Berhad (PTSB),
(100 % Malaysian International Shipping Corporation Berhad; Kuala Lumpur),
Kuala Lumpur; Zeitcharterer: - ; „**Tenaga Dua**“; Penang - Malaysia
- 2010 Ab Mitte des Jahres in Labuan, Malaysia (?) aufgelegt

Stand 2012

1984 Am 12. Mai Beginn der Zeitcharter



„Tenaga Dua“ (M 1 : 1.500)

Myprivat/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/ T - Z / **Tenaga Dua**; LNG; 0302; 1982; .doc

Seite 4 von 3 Seiten

Ordner LNG 6; Nr. 329

Schreibdatum: 10.08.2012

Druckdatum: 10.08.2012