

**Tembek**  
**IMO-Nr.: 9337731**  
**LNG-Tanker (Q-Flex)**  
**Bauwerft: Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Koje Island**  
**Bau-Nr. 1606**  
**Aufschwimmen: 2005; Ablieferung: 10.2007**

- 2004** Auftrag am 01. November erteilt
- 2006** Aufschwimmen als „**Tembek**“
- 2007** Abgeliefert an Overseas LNG S 1 Corporation, Majuro; Mgr.: OSG Ship Management UK Ltd., London, Großbritannien; Charterer: (25 Jahre ab 2007): Qatar Liquefied Gas Company Ltd. (Qatargas 2, Train 4) 70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % ExxonMobil Qatargas II Ltd.); Doha; „**Tembek**“; Majuro - Marshall Islands (USA)

**Abmessungen:** BRZ: 136.410; NRZ: 40.924; Tragfähigkeit: 107.514/ 100.800 t; L.ü.A.: 315,16; L.zw.d.L.: 303,00 m; Br.a.Spt.: 50,00 m; Tiefgang.: 12,50/ 12,00 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 35,10/ 27,00/ 21,82 m (Trunk-/ Hauptdeck/ Hinteres Mooringdeck)

**Tankinhalt:** 216.200,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 163°C)

**Antriebsanlage:** 2 Doosan - MAN/ Burmeister & Wain Dieselmotoren; Zweitakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Brennstoff 100% Schweröl; Typ 6 S 70 ME-C; 37.320 kW; 85 U/min.; 2 Propeller; 85 U/min; 19,5 kn; (29.410 kW; 12,00 m Tiefgang)

**Sondereinrichtungen:** Rückverflüssigungsanlage für LNG; Hamworthy-Atlas Copco; 2 x 100 % der Boil-Off-Menge; 2 Ruder

**Ladebäume:** -

**Kräne:** -

**Luken:** -

**Tanks:** 5 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, Typ Mark III; max. 0,5 bar; max. 0,5 t/m<sup>3</sup>; - 163°C; Tankwandung n 9% Ni-Stahl; Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung 270 mm Polyurethanschaum mit integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen Glasfaser-matten [TRIPLEX] )

**Besatzung:** 37

**Passagiere:** 8 (Reparatur-/ Suezmannschaft)

**Schwesterschiffe:** „Al Hamla“ ( Bau-Nr. 1606); „Al Huwaila“ (Bau-Nr. 1643); „Al Kharsaah“ (Bau-Nr. 1644); „Al Shamal“ (Bau-Nr. 1645); „Al Khuwair“ (Bau-Nr. 1646); „Al Gashamiya“ (Bau-Nr. 1696); „Al Bahiya“ (Bau-Nr. 1726) ~ “Al Gattara” (Hyundai Heavy Industries Co. Ltd.; Bau-Nr. 1791); „Al Gharaffa“ (Hyundai Heavy Industries Co. Ltd.; Bau-Nr. 1792); „Al Thumama“ (Hyundai Heavy Industries Co. Ltd.; Bau-Nr. 1862);

„Al Sahla“ (Hyundai Heavy Industries Co. Ltd.; Bau-Nr. 1863); „Al Utouriya“ (Hyundai Heavy Industries Co. Ltd.; Bau-Nr. 1875); „Mesaimer“ (Hyundai Heavy Industries Co. Ltd.; Bau-Nr. 1908); „Al Kharaitiyat“ (Hyundai Heavy Industries Co. Ltd.; Bau-Nr. 1909); „Al Rekayyat“ (Hyundai Heavy Industries Co. Ltd.; Bau-Nr. 1910)



„Tembek“

Foto (2007): nakilat.com.qa

- 2008** Overseas LNG S 1 Corporation, Majuro; Mgr.: Bernhard Schulte Shipmanagement (Isle of Man) Ltd., Douglas, Isle of Man, Großbritannien; Charterer: (25 Jahre ab 2007): Qatar Liquefied Gas Company Ltd. (Qatargas 2, Train 4) 70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % ExxonMobil Qatargas II Ltd.); Doha; „**Tembek**“; Majuro - Marshall Islands (USA)

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/T - Z/ **Tembek**; IMO-Nr. 9337731; LNG; 1605; 2007 ; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

**Ordner LNG 2, Nr. 71**

Schreibdatum: 26.11.2012

Druckdatum: 30.12.2012

2011 Overseas LNG S 1 Corporation, Majuro; Mgr.: Qatar Gas Transport Co. Ltd.  
(Nakilat), Doha; Charterer: (25 Jahre ab 2007): Qatar Liquefied Gas Company Ltd.  
(Qatargas 2, Train 4) [70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % ExxonMobil Qatargas  
II Ltd.); Doha; „**Tembek**“; Majuro - Marshall Islands (USA)

Stand 2012



