

Tauria

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7920429

Frachter (Werfttyp RW 39)

Bauwerft: Rickmers Rhederei GmbH, Rickmers Werft, Bremerhaven

Bau-Nr. 392

Stapellauf: 29.05.1980; Ablieferung: 12.09.1980

1980 Abgeliefert an Schiffahrtsgesellschaft "Tauria" W. Harms KG, Jork; KR.: W. Harms KG, Jork; „Tauria“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 4.999; NRT: 3.246; Tragfähigkeit: 7.954 t;
L.ü.A.: 126,32 m; L.zw.d.L.: 117,23 m; Br.a.Spt.: 20,00 m;
Tfg.: 6,57 m; Seitenhöhe: 8,70/ 5,20 m (Ober- /II. Deck)

Rauminhalt: 11.024,0 m³ Schüttgut; 10.493,0 m³ Stückgut

Container: 516 TEU (198 TEU u. Deck; 318 TEU an Deck); alt.: 231 FEU + 54 TEU (98 FEU+ 2 TEU u. Deck; 133 FEU + 52 TEU an Deck)

Antriebsanlage: 1 Kawasaki – MAN Dieselmotor, Zweitakt, 6 Zylinder, einfachwirkend;
Typ K 6 Z 52/90 N; 4.413 kW; 205 U/min; 1 Verstellpropeller;
205 U/min; 15,5 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 390 kW, 6,0 t Schub; 1 Wellengenerator, 550 kVA, 440 V, 60 Hz.; E-Anschlüsse für 50 Kühlcontainer

Kräne: 2 – 35,0 t/23,0 m bzw. 25,0 t/ 28,0 m; 2 – 1,0 t/ 7,5 m

Ladebäume: -

Luken: 2 – 37,80 m x 15,66 m

Besatzung: bis 23

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „E.L.M.A. Cinco“ (Bau-Nr. 394); „Gothia“ (Bau-Nr. 398);
„E.L.M.A. Siete“ (Bau-Nr. 399)
~ „Champion“ (Bau-Nr. 404); „Premier“ (Bau-Nr. 405)
~ „Estebrügge“ (Bau-Nr. 396); „Lilienthal“ (Bau-Nr. 415); „Leerort“ (Bau-Nr. 416)
~ „Heide“ (Bau-Nr. 417); „Husum“ (Bau-Nr. 418)
~ „Dörte“ (Bau-Nr. 419); „Vanellus“ (Bau-Nr. 420)
~ „Marivia“ (Bau-Nr. 406);
~ „Britta Thien“ (Bau-Nr. 421)

1982 Schiffahrtsgesellschaft "Tauria" W. Harms KG, Jork; KR.: W. Harms KG, Jork ; „Arabian Eagle“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1983 Schiffahrtsgesellschaft "Tauria" W. Harms KG, Jork; KR.: W. Harms KG, Jork; „Tauria“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1984 Schiffahrtsgesellschaft "Tauria" W. Harms KG, Jork; KR.: W. Harms KG, Jork; „Louisiane“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland



„Tauria“

Foto (1980); Prospekt Rickmerswerft

1984 Schiffahrtsgesellschaft "Tauria" W. Harms KG, Jork; KR.: W. Harms KG, Jork; „Merzario Saudia“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1985 Schiffahrtsgesellschaft "Tauria" W. Harms KG, Jork; KR.: W. Harms KG, Jork; „Tauria“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

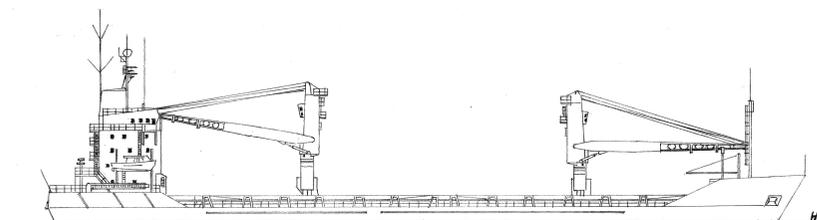
1985 Schiffahrtsgesellschaft "Tauria" W. Harms KG, Jork; KR.: W. Harms KG, Jork; „BCR King“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1986 Schiffahrtsgesellschaft "Tauria" W. Harms KG, Jork; KR.: W. Harms KG, Jork; „Tauria“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1986 Schiffahrtsgesellschaft "Tauria" W. Harms KG, Jork; KR.: W. Harms KG, Jork; „Holcan Maas“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1987 Heather Blue Navigation Ltd., Limassol; Mgr.: Schiffahrtsgesellschaft "Tauria" W. Harms KG, Jork; „Tauria“; Hamburg - Zypern

- 1987 Schiffahrtsgesellschaft "Tauria" W. Harms KG, Jork; KR.: NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude; „**Tauria**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1987 Schiffahrtsgesellschaft "Tauria" W. Harms KG, Jork; KR.: NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude; „**Independent Pursuit**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1987 Schiffahrtsgesellschaft "Tauria" W. Harms KG, Jork; Mgr.: NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude; „**Independent Pursuit**“; Hamburg - Zypern
- 1987 Schiffahrtsgesellschaft "Tauria" W. Harms KG, Jork; Mgr.: NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude; „**Tauria**“; Hamburg - Zypern
- 1988 Schiffahrtsgesellschaft "Tauria" W. Harms KG, Jork; Mgr.: NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude; „**EA Princess**“; Hamburg - Zypern
- 1988 Schiffahrtsgesellschaft "Tauria" W. Harms KG, Jork; Mgr.: NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude; „**Medipas Sun**“; Hamburg - Zypern
- 1989 Transinsular – Transportes Maritimos Insulares S.a.r.l., Lissabon; Mgr.: - ; „**Luso**“; Lissabon - Portugal
- 1992 Transinsular – Transportes Maritimos Insulares S.a.r.l., Lissabon; Mgr.: STEER Shipmanagement Services Ltd., Lissabon; „**Luso**“; Lissabon - Portugal
- 1995 Transinsular – Transportes Maritimos Insulares S.a.r.l., Lissabon; Mgr.: S & C Shipmanagement & Crewing Ltd., Lissabon; „**Luso**“; Lissabon - Portugal
- 1995 Luso Shipping Co. Ltd., St. John's; Mgr.: Nordenhamer Bereederungs GmbH, Nordenham; „**Luso**“; St. John's - Antigua & Barbuda
- 1995 Neue Vermessung; danach: BRZ: 5.589; NRZ: 3.422
- 1997 Mareverde Transportes Maritimos, Sao Vicente; Mgr.: Nordenhamer Bereederungs GmbH, Nordenham; „**Monte Verde**“; Sao Vicente - Cap Verde Republic
- 1999 Luso Shipping Co. Ltd., St. John's; Mgr.: - ; „**Luso**“; St. John's - Antigua & Barbuda
- 1999 Crustan International S.A., St. John's; Mgr.: Naviera del Caribe (CARIMAR), Havana, Kuba; „**Haydee**“; St. John's - Antigua & Barbuda
- 2004 Crustan International S.A., Belize; Mgr.: Nordstrand Maritime & Trading Co. Ltd.; „**Haydee**“; Belize - Belize
- 2005 Crustan International S.A., Panama; Mgr.: Nordstrand Maritime & Trading Co. Ltd.; „**Haydee**“; Panama- Panama
- 2008 Seagate Transport Inc., Batumi; Mgr.: Seagate Marine SRL; „**Destiny Carrier**“; Batumi - Georgien
- 2008 Seagate Transport Inc., Batumi; Mgr.: Seagate Marine SRL; „**Star Carrier**“; Batumi - Georgien
- 2009 Fast Marine Services S.A., Batumi; Mgr.: Rayah Maritime Services Group; „**Ya Kareem**“; Batumi - Georgien
- 2012 Fast Marine Services S.A., Batumi; Mgr.: - ; „**Ya Kareem**“; Phnom-Penh - Kambodscha
- 2013 Gulf Energy Overseas S.A., Giurgiulesti; Mgr.: Unifleet Management Co. S.A., Beirut, Libanon; „**Energy 3**“; Giurgiulesti - Moldawien
- 2013 Verkauft zum Abbruch an Unique Ship Breaking Corp., Alang, Indien. Ankunft vor Alang am 11. Dezember; am 17. Dezember zum Abbruch auf den Strand gesetzt



„Tauria“ (M 1 : 1.250)