

Tangguh Sago

IMO-Nr.: 9361990

LNG-Tanker

Bauwerft: Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd., Inchon

Bau-Nr. S 298

Aufschwimmen: 20.01.2008; Ablieferung: 16.03.2009

2005 Auftrag im Juli 2005 von Teekay Shipping Corp., Nassau, erteilt; ein Schwesterschiff ist gleichzeitig bei Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Werft Ulsan, Geoje, unter der Bau-Nr. 1780 in Auftrag gegeben worden

2009 Abgeliefert an Tangguh Sago Finance Ltd. (70,0 % Teekay Shipping Corp., Nassau; 30,0 % PT Berlian Laju Tanker Tbk, Jakarta), Nassau; Mgr.: Teekay Shipping (Glasgow) Ltd., Glasgow, Großbritannien; Charterer: (ab 2008 für 20 Jahre):Tangguh LNG, Bintuni Bay, West Papua, Indonesien; „Tangguh Sago“; Nassau - Bahamas

2009 Tangguh Sago Finance Ltd. (70,0 % Teekay LNG Partners L.P, Nassau; 30,0 % PT Berlian Laju Tanker Tbk, Jakarta), Nassau; Mgr.: Teekay Shipping (Glasgow) Ltd., Glasgow, Großbritannien; Charterer: (ab 2008 für 20 Jahre):Tangguh LNG, Bintuni Bay, West Papua, Indonesien; „Tangguh Sago“; Nassau - Bahamas

Stand 2012

Abmessungen: BRZ: 101.957; NRZ: 31.576; Tragfähigkeit: 84.484/ ~ 76.700 t;
L.ü.A.: 288,43 m; L.zw.d.L.: 275,55 m; Br.a.Spt.: 44,20 m; Tiefgang.:
12,20/ -- m; S.-H.: 26,00 m (Hauptdeck)

Tankinhalt: 154.900,0 m³ LNG (100 %; - 163°C)

Antriebsanlage: 2 Wärtsilä Italia SpA Dieselmotoren; Viertakt, 12 Zylinder, einfach-wirkend, V-Form; Typ 12 V 50 DF; Brennstoff Öl/Erdgas; je 11.400 kW; 514 U/min;
2 Wärtsilä Italia SpA Dieselmotoren; Viertakt, 9 Zylinder, einfach-Wirkend; Typ 9 L 50 DF; Brennstoff Öl/Erdgas; je 8.550 kW; 514 U/min; 2 Generatoren; Drehstrom; je ~ 11.000 kW; 514 U/min; 2 Generatoren; Drehstrom; je ~ 8.250 kW; 514 U/min; 2 E.Motoren; Drehstrom; je 14.860 kW; 29.720 kW; 1 Propeller; 19,5 kn

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 4 (Membrantanks; System Gaz Transport – Technigaz, Mk III; max. 0,25 bar; max. 0,5 t/m³; - 163°C; Tankwandung en 9% Ni-Stahl; Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung 270 mm Polyurethanschaum mit integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen Glasfasermatten [TRIPLEX])

Besatzung: -

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Tangguh Hiri“ (Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Werft Ulsan, Geoje; Bau-Nr. 1780)

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie)/ T - Z / Tangguh Sago; IMO-Nr. 9361990; (Bau-Nr. S 298) .doc

Seite 2 von 1 Seite

Ordner LNG 4; Nr. 227

Schreibdatum: 06.04.2013

Druckdatum: 12.05.2013