

Tangguh Palung

IMO-Nr.: 9355379

LNG-Tanker

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Geoje

Bau-Nr. 1634

Aufschwimmen: 03.05.2008; Ablieferung: 03.02.2009

- 2005** Auftrag im Juli 2005 von Kawasaki Kisen Kaisha Ltd., Tokyo, Japan, erteilt
- 2009** Abgeliefert an Ocean 1919 Shipping No. 3 S.A (% Kawasaki Kisen Kaisha Ltd., Tokyo, Japan; % PT Meratus Line, Surabaya, Indonesien), Panama; Mgr.: K-Line Ship Management Co. Ltd., Tokyo; Charterer: (ab 2009 für 20 Jahre): Tangguh LNG, Bintuni Bay, West Papua, Indonesien; „**Tangguh Palung**“; Panama - Panama

Abmessungen: BRZ: 97.897; NRZ: 30.877; Tragfähigkeit: 82.407/ ~ 76.100 t;
L.ü.A.: 285,00 m; L.zw.d.L.: 274,00 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.:
12,10/ 11,50 m; S.-H.: 26,00 m (Hauptdeck)

Tankinhalt: 154.972,0 m³ LNG (100 %; - 163°C)

Antriebsanlage: 3 S.A.C.M. - Wärtsilä Dieselmotoren; Viertakt, 12 Zylinder, einfach-
wirkend, V-Form; Typ 12 V 50 DF; Brennstoff Öl/Erdgas;
je 11.400 kW; 514 U/min; 1 S.A.C.M. - Wärtsilä Dieselmotor; Viertakt,
6 Zylinder, einfachwirkend; Typ 6 L 50 DF; Brennstoff Öl/Erdgas;
5.700 kW; 514 U/min; 3 Generatoren; ABB Marine, Drehstrom; je ~
11.000 kW; 514 U/min; 1 Generator; ABB Marine, Drehstrom;
~ 5.500 kW; 514 U/min; 2 E.Motoren; ABB Marine, Drehstrom;
je 13.500 kW; 27.000 kW; 1 Propeller; 19,9 kn

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 4 (Membrantanks; System Gaz Transport – Technigaz, Mk III;
max. 0,25 bar; max. 0,5 t/m³; - 163°C; Tankwandung en 9% Ni-Stahl;
Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung 270 mm Polyurethanschaum mit
integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen
Glasfasermatten [TRIPLEX])

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Tangguh Foja“ (Bau-Nr. 1619); „Tangguh Jaya“ (Bau-Nr. 1620)



„Tangguh Palung“ Foto (23.01.2012; Aichi, Japan); M. Ebihara; shipspotting

- 2010** Ocean 1919 Shipping No. 3 S.A (% Kawasaki Kisen Kaisha Ltd., Tokyo, Japan;
% PT Meratus Line, Surabaya, Indonesien), Panama; Mgr.: K-Line Ship
Management Co. Ltd., Tokyo, Japan; Charterer: (ab 2009 für 20 Jahre): Tangguh
LNG, Bintuni Bay, West Papua, Indonesien; „**Tangguh Palung**“;
Panama City - Panama
- Stand 2013

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie)/ T - Z / **Tangguh Palung**; IMO-Nr. 9355379; (Bau-Nr. 1634) .doc

Seite 2 von 1 Seite

Ordner LNG 4; Nr. 230

Schreibdatum: 04.08.2013

Druckdatum: 05.08.2013