

Tangguh Batur

IMO-Nr.: 9334284

LNG-Tanker

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Werft Okpo, Koje Island

Bau-Nr. 2242

Aufschwimmen: 05.04.2008; Ablieferung: 15.12.2008

2004 Auftrag im Oktober 2004 erteilt; ein Schwesterschiff (Bau-Nr. 2241) war bereits im Juni in Auftrag gegeben worden

2008 Abgeliefert an LNG North - South Shipping Co. (Singapore) Pte. Ltd. (% OAO Sovcomflot [SCF-Group], St. Petersburg; % Nippon Yusen Kaisha, Tokyo), Singapur; Mgr.: NYK LNG Shipmanagement Ltd., Tokyo, Japan; Charterer: (ab 2008 für 16 Jahre): Tangguh LNG, Bintuni Bay, West Papua, Indonesien; „Tangguh Batur“; Singapur -Singapur

Abmessungen: BRZ: 97.432; NRZ: 29.230; Tragfähigkeit: 84.992/ ~ 76.500 t;
L.ü.A.: 285,40 m; L.zw.d.L.: 274,39 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.: 12,50/ --- m; S.-H.: 26,00 m (Hauptdeck)

Tankinhalt: 145.700,0,0 m³ LNG (100 %; - 163° C)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries Co.Typ UA-400;
2 Wasserrohrkessel; Öl-/Erdgasfeuerung; 28.464 kW; 1 Propeller; 19,5 kn

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2; max. 0,25 bar; - 163°C; Tankwandungen [1. und 2. Barriere] aus 36 % Ni-Stahl [INVAR], Dicke 0,7 mm; Wärmedämmung aus 2 Lagen mit Perlite gefüllten Sperrholzboxen; Dicke jeder Lage bis zu 300 m

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Tangguh Towuti“ (Bau-Nr. 2241)



„Tangguh Batur“

Foto (2008); Internet: scf-group.om

Stand 2013

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie)/ T - Z / **Tangguh Batur**; IMO-Nr. 9334284; (Bau-Nr. 2242) .doc

Seite 2 von 1 Seite

Ordner LNG 4; Nr. 225

Schreibdatum: 28.08.2013

Druckdatum: 01.09.2013