

Syrte

LR-Nr. (seit 1970): 5347568

Frachter

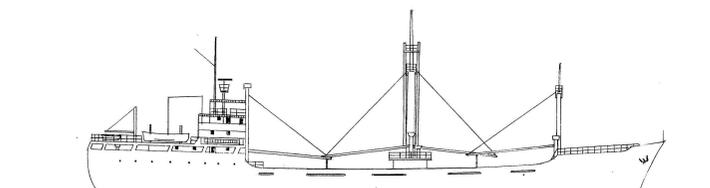
Bauwerft: AG „Weser“, Werk Seebeck, Bremerhaven

Bau-Nr. 822

Stapellauf: 31.08.1956; Ablieferung: 06.11.1956

1956 Abgeliefert an Atlas Levante Linie AG, Bremen; KR.: - ; „Syrte“;
Bremen - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 3.174; NRT: 1.643; Tragfähigkeit: 4.940 t;
Schutzdecker: BRT: 1.971; NRT: 918; Tragfähigkeit: 3.552 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 95,92 m; L.zw.d.L.: 87,00 m; Br.a.Spt.: 14,00 m;
Tfg.: 7,39/ 6,08 m (Voll-/Schutzdecker);
Seitenhöhe: 8,75/ 6,10 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 6.293,6 m³ Schüttgut; 5.676,4 m³ Stückgut
Container: -
Antriebsanlage: 2 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotoren, Viertakt, 6 Zylinder,
einfachwirkend; Typ RBV 6 M 366; 1.840 kW; 250 U/min; 1 Propeller;
108 U/min; 13,0 kn.
Sondereinrichtungen: -
Kräne: -
Ladebäume: 1 – 25,0 t; 1 – 10,0 t; 8 – 5,0/ 3,0 t
Luken: 2 – 17,94 m x 5,00 m
Besatzung: 30
Passagiere: -
Schwesterschiffe: "Phönizien" (Bau-Nr. 827);
~„Adria“ (Bau-Nr. 783); ~„Erika“ (Bau-Nr. 831)



„Syrte“ (M 1 : 1.250)

1966 Atlas Levante Linie GmbH, Bremen; KR.: - ; „Syrte“;
Bremen- Bundesrepublik Deutschland

1967 Deutsche Dampfschiffahrts – Gesellschaft „Hansa“, Bremen;
Charterer: Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft Eggert &
Amsinck, Hamburg; „Syrte“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland
(Seekiste 1967, Nr. 10)

1968 The Shipping Corporation of India Ltd., Bombay; Mgr.: - ; “Vishva Suman”;
Bombay - Indien

1978/79 Im Zeitraum 12. November 1978 – September 1979 in Bombay vor Anker aufgelegt

1979 Am 29. April durch einen Brand schwer beschädigt worden.

1979 Verkauft zum Abbruch in Bombay; am 14 September Ankunft bei den Abbrechern

Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/P – S/ Syrte; FRA; 0822; 1956; .doc

Seite 1 von 1 Seite

Ordner B 5; Seite 71

Schreibdatum: 28.02.2012

Druckdatum: 28.02.2012