

Symra

LR-Nr. (seit 1970; ab 1987 IMO-Nr.): 6700779

Tanker

Bauwerft: A/S Stord Verft, Stord (Rumpf); Nylands Verksted, Oslo (Ausrüstung)

Bau-Nr. 599 (Stord Verft)

Aufschwimmen: 17.09.1966; Ablieferung: 20.01.1967

1967 Abgeliefert an Waages Tankrederi A/S, Oslo; Mgr: H. Waage, Oslo; "Symra"; Oslo - Norwegen

Abmessungen: BRT: 52.930; NRT: 35.678; Tragfähigkeit: 103.372 t;
L.ü.A.: 258,78 m; L.zw.d.L.: 250,85 m; Br.a.Spt.: 38,95 m;
Tfg.: 15,33 m; Seitenhöhe: 19,70 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 122.212,0 m³ Öl (100%)

Container: -

Antriebsanlage: 1 Aker – Burmeister & Wain Dieselmotor, Zweitakt, 10 Zylinder, einfachwirkend; Typ 1084 – VT2BF-180; 16.928 kW; 114 U/min; 1 Propeller; 114 U/min; 16,0 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: 2 – 10,0 t; 2 – 6,0 t

Luken:

Tanks: 15 (13 Öl; 2 Wasserballast)

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Ruth“ (Bau-Nr. 600); „Silja“ (Bau-Nr. 606)

v. 1970 Waages Tankrederi A/S & Waages Tankrederi II A/S, Oslo; Mgr: H. Waage, Oslo; "Symra"; Oslo - Norwegen

1975 R/A Sally, Mariehamn; Mgr: A. Johansson. Mariehamn; "Finny"; Mariehamn - Finnland (Alandinseln)

1980 Rederiaktiebolaget Sally, Mariehamn; Mgr: A. Johansson. Mariehamn; "Finny"; Mariehamn - Finnland (Alandinseln)

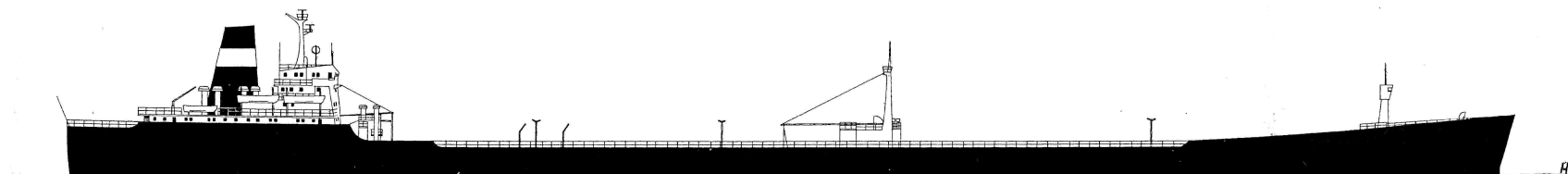
1986 Alandia Tanker Co. A/B, Mariehamn; Mgr: - ; "Finny"; Mariehamn - Finnland (Alandinseln)

1986 Alandia Tanker Co. (Nassau) Ltd., Nassau; Mgr: Alandia Tanker Co. A/B, Mariehamn, Finnland (Alandinseln); "Finny"; Nassau - Bahamas

v. 1991 Alandia Trading Co. (Nassau) Ltd., Nassau; Mgr: Alandia Tanker Co. A/B, Mariehamn, Finnland (Alandinseln); "Finny"; Nassau - Bahamas

1991 Alandia Tanker Co. (Nassau) Ltd., Nassau; Mgr: Alandia Tanker Co. A/B, Mariehamn, Finnland (Alandinseln); "Finny"; Nassau - Bahamas

1992 Verkauft zum Abbruch in China. Ankunft in Shanghai, China, am 12. September. Weiterverkauft zum Abbruch in Alang, Indien; Ankunft vor Alang am 29. September.



„Symra“ (M 1 : 1.250)

