

Sven Salen
 LR-Nr. (seit 1970): 5346564
 Tanker
 Bauwerft: A/B Götaverken, Göteborg
 Bau-Nr. 731
 Stapellauf: 16.05.1958; Ablieferung: 19.09.1958

1958 Abgeliefert an Rederi A/B Jamaica, Stockholm; Mgr: Sven Salen A/B, Stockholm;
 "Sven Salen"; Stockholm -Schweden

Abmessungen: BRT: 25.780; NRT: 15.297; Tragfähigkeit: 41.107 t;
 L.ü.A.: 213,43 m; L.zw.d.L.: 204,22 m; Br.a.Spt.: 29,26 m;
 Tfg.: 10,92 m; Seitenhöhe: 14,71 m (Oberdeck)
Rauminhalt: 54.865,0 m³ Öl
Container: -
Antriebsanlage: 2 Götaverken Dieselmotoren, Zweitakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;
 14.720 kW; 2 Propeller; 17,4 kn.

Sondereinrichtungen: -
Kräne: -
Ladebäume: 4 – 5,0 t; 1 – 3,0 t; 2 – 2,0 t
Luken: 1
Tanks: 31
Besatzung: 65
Passagiere: -
Schwesterschiffe: -

v. 1970 Salenrederierna A/B, Stockholm; Mgr: Salenrederierna, Stockholm; "Sven Salen";
 Stockholm - Schweden

v. 1970 Vergrößerung des Tiefgangs von 10,92 m auf 10,99 m; dadurch Erhöhung der
 Tragfähigkeit von 41.107 t auf ~ 41.400 t

v. 1977 Vergrößerung des Tiefgangs von 10,99 m auf 11,44 m; dadurch Erhöhung der
 Tragfähigkeit von ~ 41.400 t auf 43.619 t

1977 A. Bottacchi S.A. de Navegacion, Buenos Aires; Mgr.: - ; „Cabo Corrientes I“;
 Buenos Aires - Argentinien

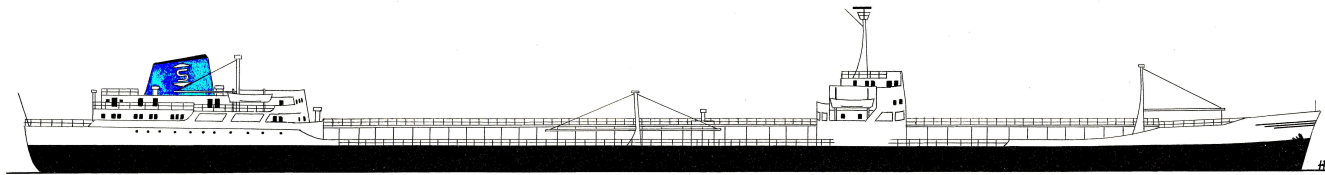
1986 Ungenannte Eigner ; Mgr.: - ; „Corrientes I“; Port Vila - Vanuatu

1986 Verkauft zum Abbruch an Chi Shun Hua Steel Co. Ltd., Kaohsiung, Taiwan

1986 Am 02. April während der Reise Buenos Aires, Argentinien – Kaohsiung, Taiwan,
 im Indischen Ozean auf 25.25°S 44.54°O mehrere Wassereinbrüche im
 Maschinenraum erlitten; die Stb-Hauptmaschine fiel dadurch aus. Nach einer
 Notreparatur durch eine Begungsfirma am 10. April Ankunft in Toliary,
 Madagaskar, nur mit der Bb-Hauptmaschine in Betrieb.



1986 Am 29. November Ankunft in Kaohsiung; Beginn des Abbruchs am 14. Dezember



„Sven Salen“ (M 1 : 1.250)