

Süllberg
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7320318
 Frachter
 Bauwerft: J.J. Sietas, Hamburg-Neuenfelde
 Bau-Nr. 650
 Stapellauf: 26.05.1973; Ablieferung: 23.06.1973

1973 Abgeliefert an Vega-Reederei F. Dauber, Hamburg; KR.: - ; „Süllberg“;
 Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 499; NRT: 360; Tragfähigkeit: 1.584 t;
 L.ü.A.: 76,05 m; L.zw.d.L.: 69,90 m; Br.a.Spt.: 11,80 m;
 Tfg.: 3,86 m; Seitenhöhe: 6,60/ 3,66 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 3.619,0 m³ Schüttgut; 3.380,6 m³ Stückgut
Container: 94 TEU
Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfach-
 wirkend; Typ RBA 8 M 528; 442 kW; 655 U/min; 1 Propeller;
 328 U/min; 11,0 kn.

Sondereinrichtungen: -
Kräne: -
Ladebäume: -
Luken: 1 – 45,00 m x 9,30 m
Besatzung:
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Mühlenberg“ (Bau-Nr. 676); „Edith Sabban“ (Bau-Nr. 681)

1985 F. Andreassen, Bodö; Mgr.: - ; „Nordfrakt“; Bodö - Norwegen

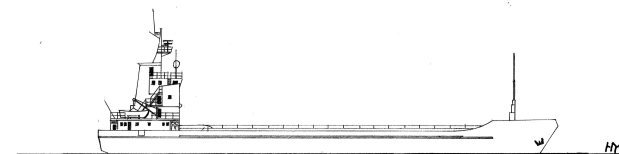
1990 F. Andreassen, Bodö; Mgr.: - ; „Nordfrakt“; Bodö - Norwegen (NIS)

v. 1991 Neue Vermessung; danach:
 BRZ: 1.599; NRZ: 893

1992 Am 25. Oktober während der Reise Szczecin, Polen – Antwerpen, Belgien, mit
 einer Ladung Bleikonzentrat In der Nordsee auf 52° 39' N 03° 49.03' O (ca. 30,0
 Sm westnordwestlich von Ijmuiden, Niederlande) nach dem Übergehen der Ladung
 gekentert und anschließend gesunken. Die 7 Personen umfassende Besatzung
 wurde von dem Frachter „Sevilla“ (1.414 BRT; Oldenburg-Portugiesische
 Dampfschiffs-Rhederei Kusen, Heitmann & Cie. KG, Hamburg) aufgenommen.



+ = Untergangsstelle



„Süllberg“ (M 1 : 1.250)