

Stove Scotia
LR-Nr. (seit ~ 1970): 6807761
Massengutfrachter
Bauwerft: Bremer Vulkan, Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack
Bau-Nr. 934
Stapellauf: 27.01.1968; Ablieferung: 06.04.1968

1968 Abgeliefert an A/S Consensio, Oslo; Mgr.: Stove Shipping, Oslo; „**Stove Scotia**“;
Oslo - Norwegen

Abmessungen: BRT: 11.364; NRT: 6.677; Tragfähigkeit: 18.715 t;
L.ü.A.: 161,58 m; L.zw.d.L.: 152,49 m; Br.a.Spt.: 20,57 m;
Tfg.: 9,36 m; Seitenhöhe; 12,19 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 23.062,5 m³ Schüttgut; 22.430,7 m³ Stückgut

Container: -

Antriebsanlage: 1 Bremer Vulkan - MAN Dieselmotor, Zweitakt, 6 Zylinder,
einfachwirkend; Typ K 6 Z 70/120 E; 6.182 kW; 140 U/min;
1 Propeller; 140 U/min; 15,8 kn (6.182 kW; 8,84 m Tfg.)

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 5 – 10,0 t

Ladebäume: 2 – 2,0 t

Luken: 4 – 14,40 m x 9,30 m; 1 – 12,00 m x 9,30 m

Tanks: -

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Belblue“ (Bau-Nr. 935); „Ringvard“ (Bau-Nr. 936); „James Stove“
(Bau-Nr. 940)

1973 Westwind Africa Line Ltd., Piräus; c/o.: Southern Star Shipping Co. Inc., New York,
N.Y., USA; „**Eastwind**“; Monrovia - Liberia

1975 Neue Vermessung; danach:
BRT: 10.642; NRT: 6.450

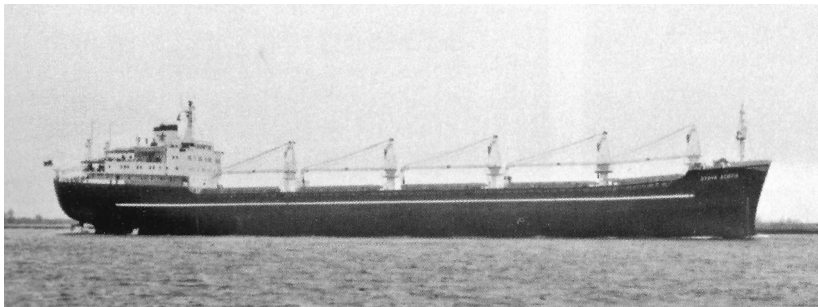
1977 Westwind Africa Line Ltd., Piräus; c/o.: Southern Star Shipping Co. Inc., New York,
N.Y., USA; „**Eastwind**“; Piräus - Griechenland

1978 Neue Vermessung; danach:
BRT: 10.562; NRT: 6.351

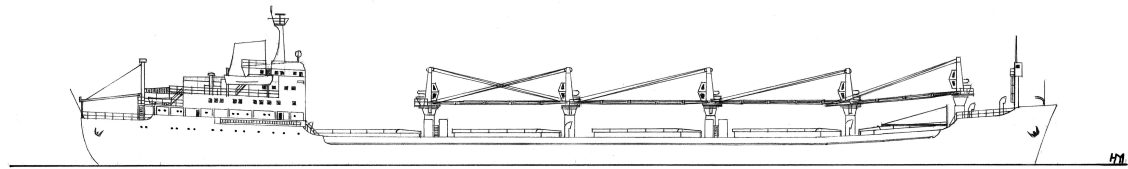
1980 Sea Splendour Cia. Naviera S.A., Piräus; Mgr.: Aeco Maritime S.A. Panama,
Piräus; „**Caroline**“; Piräus - Griechenland

1981 Neue Vermessung; danach:
BRT: 10.624; NRT: 6.461

1986 Verkauft zum Abbruch an Nan Fu Steel Enterprise Co., Kaohsiung, Taiwan;
Ankunft in Kaohsiung am 20. November; Beginn des Abbruchs am 28. November



„**Stove Scotia**“ Foto (1968; Weser); Maack; Geschichte des Bremer Vulkan



„Stove Scotia“ (M 1 : 1.250)