

Stora

LR-Nr. (seit ~ 1970): 5341538

Tanker

Bauwerft: Uddevallarvet A/B, Uddevalla

Bau-Nr. 158

Stapellauf: 16.09.1957; Ablieferung: 07.01.1958

1958 Abgeliefert an Stora Kopparbergs Bergslags A/B, Falun; Mgr.: Koppartrans Rederi A/B, Falun; „Stora“; Falun - Schweden

Abmessungen: BRT: 21.992; NRT: 12.945; Tragfähigkeit: 34.757 t;
L.ü.A.: 212,85 m; L.zw.d.L.: 198,12 m; Br.a.Spt.: 26,82 m;
Tfg.: 10,78 m; Seitenhöhe: 14,33 m (Oberdeck)
Rauminhalt: 45.912,1 m³ Öl (100%); 1.209,0 m³ Schüttgut; 1.136,5 m³ Stückgut
Antriebsanlage: 2 Uddevalla – Götaverken Dieselmotoren, Zweitakt, 8 Zylinder, einfachwirkend; 11.040 kW; 112 U/min; 2 Propeller; 112 U/min; 17,0 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: 3 – 5,0 t; 1 – 1,5 t

Luken: 1 – 3,35 m x 3,05 m

Tanks: 20 (10 Mittel tanks; 10 Seitentanks)

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Thorsvaag“ (Bau-Nr. 164) – „Norse King“ (Bau-Nr. 137)

1967 I/S Sangara, Kristiansand S; Mgr.: Skjelbreds Rederi A/S, Kristiansand S; „Sangara“; Kristiansand S - Norwegen

1969 Efcrusaders Cia. Nav. S.A., Piräus; Mgr.: - ; „Angie“; Piräus - Griechenland

1970 Jerelina Cia. Nav. S.A., Piräus; Mgr.: - ; „Angie“; Piräus - Griechenland

1971 Jerelina Cia. Nav. S.A., Piräus; Mgr.: - ; „Melissa“; Piräus - Griechenland

1973 Melmaria Maritime Co. S.A., Piräus; Mgr.: - ; „Lezina“; Piräus - Griechenland

1976 Am 03. August Ankunft in Hong Kong, Großbritannien, mit Maschinenschaden

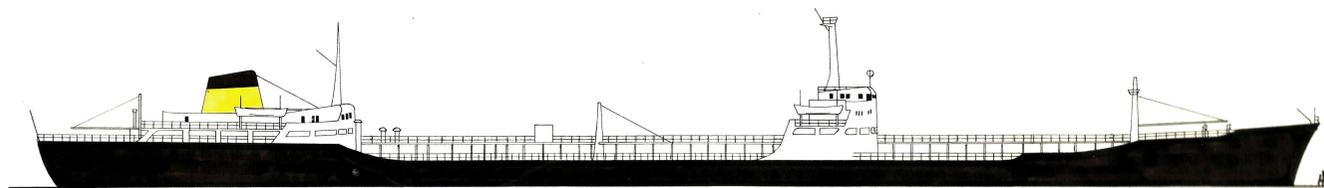
1976-78 Im Zeitraum August 1976 – Februar 1978 unrepariert in Hong Kong aufgelegt

1978 Verkauft zum Abbruch an Chin Shun Hwa Steel Co. Ltd., Kaohsiung, Taiwan. Ankunft in Kaohsiung am 06. Februar; Beginn des Abbruchs am 24. März.



„Stora“

Foto (1958); The Motorship 1958; Nr. 02



„Stora“ (M 1 : 1.250)