

**Stollhammersand**  
**LR-Nr. (seit 1970; ab 1987 IMO-Nr.): 7004378**  
**Frachter**  
**Bauwerft: C. Lühring, Brake**  
**Bau-Nr. 6901**  
**Stapellauf: 25.11.1969; Ablieferung: 06.12.1969**

**1969** Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Stollhammersand“, Brake; KR.: Dipl.-Kfm. H. Meyer, Brake; „**Stollhammersand**“; Brake - Bundesrepublik Deutschland

**Volldecker:** BRT: 1.999; NRT: 1.280; Tragfähigkeit: 3.326 t;  
**Schutzdecker:** BRT: 999; NRT: 651; Tragfähigkeit: 2.015  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 92,32 m; L.zw.d.L.: 82,00 m; Br.a.Spt.: 13,50 m;  
 Tfg.: 6,10/ 4,55 m (Voll-/Schutzdecker);  
 Seitenhöhe: 7,20/ 4,70 m (Ober- /II. Deck)  
**Rauminhalt:** 4.814,0 m<sup>3</sup> Schüttgut; 4.162,7 m<sup>3</sup> Stückgut  
**Container:** 121 TEU  
**Antriebsanlage:** 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 12 Zylinder, einfach-wirkend, V-Form; Typ RBV 12 M 350; 2.208 kW; 360 U/min; 1 Propeller; 175 U/min; 14,8/ 15,5 kn (6,10/ 4,65 m Tiefgang)  
**Sondereinrichtungen:** -  
**Kräne:** -  
**Ladebäume:** 1 -20,0 t; 4 - 5,0 t; 4 - 5,0/3,0 t  
**Luken:** 1 - 25,30 m x 8,40 m; 1 - 19,25 m x 8,40 m  
**Besatzung:** 22  
**Passagiere:** -  
**Schwesterschiffe:** „Seefeldersand“ (Bau-Nr. 6801); „Beckumersand“ (Bau-Nr. 6902)  
 „Tegelesand“ (H. Brand KG, Bau-Nr. 183); „Burhaversand“ (H. Brand KG, Bau-Nr. 184); „Bostonsand“ (H. Brand KG, Bau-Nr. 185); „Marocsand“ (H. Brand KG, Bau-Nr. 186)



„Stollhammersand“ Foto (1969); C. Lühring, Brake; Die Neubauten 1970, Nr. 02

**1981** Compania Naviera Mirco S.A., Piräus; Mgr.: General Maritime Enterprise – GME, Antwerpen, Belgien; „**Parouth**“; Piräus - Griechenland  
**1983** Compania Naviera Mirco S.A., Piräus; Mgr.: General Maritime Enterprise Antwerp Ltd. (GME), Antwerpen, Belgien; „**Parouth**“; Piräus - Griechenland  
**1983** Fort Portal Shipping Corp., Panama; Mgr.: A.M.C.O. N/V; „**Danielle 2**“; Panama - Panama  
**1984** Am 20.06.1984 in Rotterdam auf Veranlassung der Colonial Bank, Waterbury, Con., USA, versteigert  
**1985** Waterlife Marine Ltd., Limassol; Mgr.: Sea River Line N.V., Deurne, Belgien; „**Dani**“; Limassol - Zypern  
**1987** Waterlife Marine Ltd., Limassol; Mgr.: Polaris Scheepvaart, Geertruidenberg; „**Dani**“; Limassol - Zypern  
**1988** Leonimar S.A., Panama; Mgr.: Maragent AG, Lugano, Schweiz; „**Sambrine**“; Panama - Panama  
**1991** Malagasy Shipping Line S.A., Antsiranana; Mgr.: - ; „**Sambrine**“; Antsiranana - Madagaskar  
**1992** Asia Pacific Holdings S.A., Panama; Mgr.: P.T. Perusahaan Pelayaran Nasional Layar Sentosea Shipping Corp., Jakarta, Indonesien; „**Speedy Fortune**“; Panama - Panama  
**1995** P.T. Bumi Laut International, Jakarta; Mgr.: - ; „**Speedy Fortune**“; Jakarta - Indonesien  
**1994** Neue Vermessung; danach: BRZ: 2.170; NRZ: 864  
**1997** P.T. Pelayaran Sejahtera Bahtera Agung, Jakarta; Mgr.: - ; „**Sulawesi Express**“; Jakarta - Indonesien

**2004** Verkauft zum Abbruch in Chittagong, Bangladesh.  
Beginn des Abbruchs am 09.07.2004

