

Speyer

LR-Nr. (ab 1970; seit 1987 IMO-Nr.): 6713893

Frachter

Bauwerft: Blohm & Voss AG, Hamburg

Bau-Nr. 852

Stapellauf: 08.04.1967; Ablieferung: 15.08.1967

1965 Auftrag am 15. September zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 851) erteilt. Gleichzeitig sind zwei Schwesterschiffe bei der Deutsche Werft AG, Hamburg (Bau-Nr. 821, Bau-Nr. 822) und drei Schwesterschiffe bei der Howaldtswerke Hamburg AG, Hamburg, (Bau-Nr. 968, Bau-Nr. 997, Bau-Nr. 998) und etwas später drei Schwesterschiffe bei der Rhestahl Nordseewerke GmbH, Emden, (Bau-Nr. 385, Bau-Nr. 386, Bau-Nr. 387) in Auftrag gegeben worden.

1967 Abgeliefert an die Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg; KR: - ; „Speyer“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 7.333; NRT: 4.706; Tragfähigkeit: 8.873 t
Schutzdecker: BRT: 5.665; NRT: 3.503; Tragfähigkeit: 6.570 t
Abmessungen: L.ü.A.: 135,47 m; L.zw.d.L.: 122,39/ 122,00 m (Voll-/ Schutzdecker); Br.a.Spt.: 19,30 m; Tfg: 8,65/ 7,44 m (Voll-/ Schutzdecker); S.-H.: 11,05/ 8,30/ 4,90 m (Ober-/ II. / III. Deck)

Rauminhalt: 14.259,2 m³ Schüttgut einschließlich 295,4 m³ in den Süßöltanks, 276,4 m³ in den Ladekühlräumen und 28,0 m³ im Verschlussraum; 13.156,5 m³ Stückgut einschließlich 271,8 m³ in den Süßöltanks, 276,4 m³ in den Ladekühlräumen und 28,0 m³ im Verschlussraum

Antriebsanlage: 1 Blohm & Voss AG -MAN Dieselmotor; Zweitakt, 7 Zylinder, einfachwirkend; Typ K 7 Z 70/120 D; 6.182 kW; 135 U/min; 1 Propeller; 135 U/min; 18,7 kn (6.182 kW; 7,44 m Tfg.)

Sondereinrichtungen: 2 Gabelstapler; Garage für die Gabelstapler mit Batterieladeeinrichtung

Ladebäume: 1 – 60,0 t; 14 – 10,0/ 5,0 t; 2 – 5,0 t; 2 – 5,0/ 3,0 t

Kräne: 1 – 3,0 t (Mastkran, System Atlas)

Luken: 1 – 16,80 m x 6,00 m; 2 – 12,60 m x 6,00 m; 1 – 12,20 m x 5,00 m; 1 – 10,50 m x 5,00 m

Tanks: 3 (Süßöl)

Besatzung: 38

Passagiere: 8

Schwesterschiffe: „Trier“ (Bau-Nr. 851); „Heidelberg“ (Deutsche Werft AG; Bau-Nr. 821); „Heilbronn“ (Deutsche Werft AG; Bau-Nr. 822); „Hamburg“ (Howaldtswerke Hamburg AG; Bau-Nr. 997); „Hanau“ (Rhestahl Nordseewerke GmbH; Bau-Nr. 385); „Hagen“ (Rhestahl Nordseewerke GmbH; Bau-Nr. 386); „Hattingen“ (Rhestahl Nordseewerke GmbH; Bau-Nr. 387); ~ (Schwergutladebaum zwischen den Pfosten durchschwenkbar; System Stülcken) „Hannover“ (Howaldtswerke Hamburg AG; Bau-Nr. 968); „Frankfurt“ (Howaldtswerke Hamburg AG; Bau-Nr. 998)



„Speyer“

Foto (1967): Blohm & Voss AG; Schiff und Hafen 2002, Nr. 04

- 1970** Am 01. September Fusion der Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg, mit dem Norddeutschen Lloyd, Bremen, zur Hapag – Lloyd AG, Hamburg und Bremen, KR.: - ; „Speyer“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1970** Neue Vermessung; danach:
Volldecker: BRT: 7.333; NRT: 4.706
Schutzdecker: BRT: 5.617; NRT: 3.462
- 1978** Ocean Tramping Co., Guangzhou; Mgr.: - ; „Pu Jiang“; Guangzhou/ Canton - China
- 1978** China Ocean Shipping Co., Guangzhou; Mgr.: - ; „Pu Jiang“; Guangzhou/ Canton - China
- 1983** China Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangzhou; Mgr.: - ; „Pu Jiang“; Guangzhou/ Canton - China
- 1984** Guangzhou Ocean Shipping Co. (COSCO GUANGZHOU), Guangzhou; Mgr.: - ; „Pu Jiang“; Guangzhou/ Canton - China
- 1990** Seagull Marine Ltd., Valletta; Mgr.: - ; „Seagull“; Valletta - Malta
- 1992** Wealthy Fountain Shipping Co. S.A., Panama; Mgr.: - ; „Emerald Star“; Panama - Panama

1994 Abbruch (in China ?) („Reported Broken up“)

