

**Solaris**  
**IMO-Nr.: 9634098**  
**LNG-Tanker**  
**Bauwerft: Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd., Geoje**  
**Bau-Nr. 2042**  
**Aufschwimmen: 13.07.2013; Ablieferung: 30.06.2014**

**2011** Zusammen mit 7 Schwesterschiffen (Bau-Nr. 1946; Bau-Nr. 1947; Bau-Nr. 2016; Bau-Nr. 2017; Bau-Nr. 2041; Bau-Nr. 2043; Bau-Nr. 2044) in Auftrag gegeben. 2 Vorbauten (Bau-Nr. 1641; Bau-Nr. 1642) waren bereits 2007 in Auftrag gegeben worden. Vorgesehener Name „**Gaslog Southport**“

**Schwesterschiffe:** „Gaslog Shanghai“ (Bau-Nr. 1946); „Gaslog Santiago“ (Bau-Nr. 2047); „Gaslog Sydney“ (Bau-Nr. 2016); „Gaslog Skagen“ (Bau-Nr. 2017); „Gaslog Seattle“ (Bau-Nr. 2042); „Gaslog Saratoga“ (Bau-Nr. 2043); „Gaslog Salem“ (Bau-Nr. 2044)  
~ „Gaslog Savannah“ (Bau-Nr. 1641); „Gaslog Singapore“ (Bau-Nr. 1642)

**2014** Abgeliefert an Gas-Eight Ltd (100 % Gaslog Logistics Ltd. [P. Livanos, Piräus, Griechenland]), Hamilton; Mgr.: GasLog LNG Services Ltd., Piräus, Griechenland; Charterer: (ab 2013 für 5 Jahre): Shell Tankers Singapore (Pvt.) Ltd., Singapur; „**Solaris**“; Hamilton - Bermuda (Großbritannien)

Stand 2015

**Abmessungen:** BRZ: 98.075; NRZ: ~ 30.900; Tragfähigkeit: 81.853/ ~ 76.100 t; L.ü.A.: 285,10; L.zw.d.L.: 274,00 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.: 12,10/ 11,30 (max./ Entwurf) m; S.-H: ~ ---/ 26,00 m (Trunk-/ Hauptdeck)

**Tankinhalt:** ~ 154.800,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 165°C)

**Antriebsanlage:** 3 Wärtsilä Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ 12 V 50 DF; Brennstoff Öl/ Methan; je 11.400 kW; 514 U/min; 1 Wärtsilä Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ 6 L 50 DF; Brennstoff Öl/ Methan; 5.700 kW; 514 U/min; 3 Generatoren, Drehstrom, Asea – Boveri Brown (ABB) AS Marine, je ~ 11.000 kW; 514 U/min; 1 Generator, Drehstrom, Asea – Boveri Brown (ABB) AS Marine, ~ 5.500 kW; 514 U/min; 2 Elektromotoren, Drehstrom; Asea – Boveri Brown (ABB) AS Marine; 2.800 V; je ~ 13.100 kW; ~ 26.200 kW; 1 Propeller; 19,9 kn

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller

**Ladebäume:** -

**Kräne:** -

**Luken:** -

**Tanks:** 4 (Membrantanks; System Gaztransport – Technigaz, Mark III; max. 0,25 bar; - 163°C; max. 0,5 t/m<sup>3</sup>; Tankwandung 9% Ni-Stahl; Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung Polyurethanschaum [130 kg/m<sup>3</sup>]; Dicke 270 mm mit integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen Glasfasermatten [TRIPLEX])

**Besatzung:**

**Passagiere:**

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/P - S/ **Solaris**; IMO-Nr. 9634098; LNG; 2042; 2014; .doc

Seite 1 von 1 Seite

**Ordner LNG 7, Nr. 397**

Schreibdatum: 12.07.2015

Druckdatum: 14.07.2015

