

Sirius

LR-Nr. (seit ~ 1970): 6424131

Frachter

Bauwerft: Werft Nobiskrug GmbH, rendsburg

Bau-Nr. 638

Stapellauf: 06.08.1964; Ablieferung: 17.10.1964

1964 Abgeliefert an Flensburger Schiffsparten-Vereinigung AG & Co. GmbH, Flensburg;
KR.: Flensburger Schiffsparten-Vereinigung AG, Flensburg; „**Sirius**“;
Flensburg - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 2.124; NRT: 1.301; Tragfähigkeit: 3.300 t;
L.ü.A.: 89,90 m; L.zw.d.L.: 82,00 m; Br.a.Spt.: 13,50 m;
Tfg.: 5,72 m; Seitenhöhe: 6,75 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 4.299,5 m³ Schüttgut; 4.125,5m³ Stückgut

Container: -

Antriebsanlage: 1 MAN Dieselmotor, Viertakt, 7 Zylinder, einfachwirkend;
Typ G 7 V 40/60; 1.367 kW; 300 U/min; 1 Propeller; 150 U/min;
13,2 kn

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

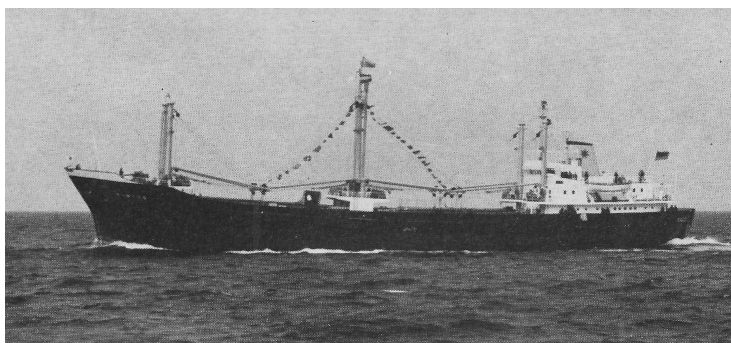
Ladebäume: 1 – 15,0 t; 8 – 5,0/ 3,0 t

Luken: 2 – 18,13 m x 7,00 m; mit Herften 4 x 8,75 m x 7,00 m

Besatzung: 21 + 2 Reserve

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Saturn“ (Bau-Nr. 650);
~ „Hans Christophersen“ (Bau-Nr. 640)



„Sirius“ Foto (17.10.1964; Probefahrt); Werft Nobiskrug; Schiff. Int. 1980, Nr. 12

1972 Flenship Tramp Corp., Singapur; Mgr.: Flensburger Schiffsparten-Vereinigung AG, Flensburg; „**Stern Sirius**“; Singapur - Singapur

1973 Armement Leon Mazzella & Cie., Bayonne; Mgr.: - ; „**Cap Falcon**“;
Bayonne - Frankreich

1975 Neue Vermessung; danach:
BRT: 2.075; NRT: 1.261

1979 Armement Leon Mazzella et Compagnie, Bayonne; Mgr.: - ; „**Cap Falcon**“;
Bayonne - Frankreich

1980 Chenas Shipping Co., Panama; Mgr.: - ; „**Rona**“; Panama - Panama

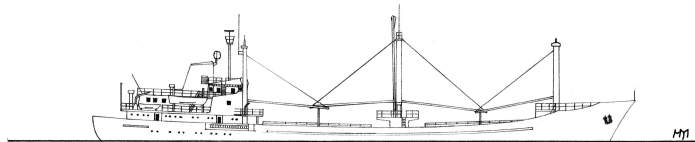
1981 Neue Vermessung; danach:
BRT: 2.020; NRT: 1.244

1982 Anet International S.A., Piräus; Mgr.: Anet Shipping Co. Ltd., Piräus; „**Anna**“;
Piräus - Griechenland

1984 Am 21. Januar während der Reise Dakar, Senegal – Amsterdam, Niederlande, im
Zwischenhafen Rotterdam, Niederlande, durch ein Feuer in den Aufbauten schwer
beschädigt worden.
Im Oktober von den Versicherern als Totalverlust eingestuft

1984 Verkauft zum Abbruch an Heuvelman Staal B.V., s'Gravendel, Niederlande

1985 Anfang des Jahres weiterverkauft zum Abbruch an Arie Rijdsdijk – Boss & Zonen,
Hendrik Ido Ambacht, Niederlande



„Sirius“ (M 1 : 1.250)