

# Simaisma

IMO-Nr.: 9320386

LNG-Tanker

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Werft Okpo, Geoje

Bau-Nr. 2235

Aufschwimmen: 23.07.2005; Ablieferung: 02.03.2006

**2003** Auftrag im November 2003 erteilt

**2005** Abgeliefert an Grenwell Corp. (70 % Maran Gas Maritime, Piräus;  
30 % Qatar Gas Transport Company [Nakilat], Doha), Piräus; Mgr.: Maran Gas  
Maritime Inc. (J. Angelicoussis), Piräus; Charterer (ab 2005 für 25 Jahre): Qatar  
Gas Operating Company, Doha; „**Simaisma**“; Piräus - Griechenland

**Abmessungen:** BRZ: 97.496; NRZ: 29.249; Tragfähigkeit: 84.863 t;  
L.ü.A.: 285,40; L.zw.d.L.: 274,40 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.:  
12,30 m; S.-H.: ???/ 26,00 m (Trunk-/ Hauptdeck)

**Tankinhalt:** 145,700,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 163°C)

**Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries Co. Ltd.;  
Typ UA-400; 2 Wasserrohrkessel; 65,0 bar; 515°C; Öl-/Erdgas-  
feuerung; 28.042 kW; 1 Propeller; ?? U/min; 19,5 kn; ( kW;  
m Tiefgang)

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller

**Ladebäume:** -

**Kräne:** 2 -10,0 t; 1 – 5,0 t; 1 – 2,0 t

**Luken:** -

**Tanks:** 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2;  
max. 0,25 bar; - 163°C; Tankwandungen [1. und 2. Barriere] aus  
36 % Ni-Stahl [INVAR], Dicke 0,7 mm, Wärmedämmung aus 2 Lagen mit  
Perlite gefüllten Sperrholzboxen; Dicke jeder Lage bis zu 300 mm

**Besatzung:** 24

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Maran Gas Asclepius“ ( Bau-Nr. 2227); „Umm Bab“ (Bau-Nr. 2228);  
„Al Jassasiya“ (Bau-Nr. 2243); „Maran Gas Coronis“ (Bau-Nr. 2244);  
~ „Golar Asia“ (Bau-Nr. 2226); „Granosa“ (Bau-Nr. 2234)



„Simaisma“

Foto (~ 2008; Zeebrügge): Marc Houtekamer

Stand 2012

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/P - S/ **Simaisma**; IMO-Nr. 9320386; LNG; 2235; 2006 ; .doc

Seite 2 von 1 Seite

**Ordner LNG 3, Nr. 172**

Schreibdatum: 02.01.2013

Druckdatum: 06.01.2013

