

Shinju Maru No. 2

IMO-Nr.: 9433884

LNG-Tanker

Bauwerft: Higaki Zosen K.K., Imabari

Bau-Nr. 618

Stapellauf: 31.07.2007; Ablieferung: 31.10.2008

~ 2006 Auftrag an Kawasaki Shipbuilding Corporation, Kobe, unter der Bau-Nr. 1597 erteilt

2007/08 Bau als Unterauftrag von Kawasaki Shipbuilding Corporation, Kobe, durch Higaki Zosen K.K., Imabari, unter der Bau-Nr. 618; Zulieferung der LNG-Tanks und des Ladungssystems durch Kawasaki Shipbuilding Corporation, Kobe

2008 Abgeliefert an Chuo Kaiun Kaisha Ltd., Tokyo; Mgr.: Shinwa Chemical Tanker K.K., Tokyo; „Shinju Maru No. 2“; Amagasaki, Hyogo - Japan

Abmessungen: BRT: 2.930; NRT: ; Tragfähigkeit: 1.781 t;
L.ü.A.: 86,29 m; L.zw.d.L.: 80,30 m; Br.a.Spt.: 15,10 m; Tiefgang.:
4,18 m; S.-H.: 7,00 m (Oberdeck)

Tankinhalt: 2.513,0 m³ LNG (100 %; - 162°C)

Antriebsanlage: 1 Hanshin Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend;
Typ 6 LH 36 LA; 1.912 kW; 270 U/min; 1 Vestellpropeller; 270 U/min;
12,7 kn (1.625 kW; 4,18 m Tfg.)

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 0,5 t Schub; 1 Hochleistungsrunder,
System Schilling Monovec

Kräne: -

Ladebäume: 2 – 2,0 t

Luken: -

Tanks: 2 (zylindrische Festtanks, Drucktanks IMO Typ C; Aluminium;
L: ~ 22,6 m, Ø ~ 9,10 m; max. Druck 3,0 bar); Wärmedämmung
System Kawasaki

Besatzung: 12 + 1

Passagiere: -

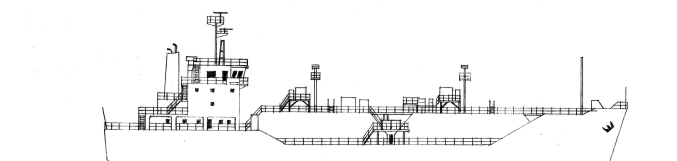
Schwesterschiffe: „Kakurei Maru“ (Bau-Nr. 615); „Shinju Maru No. 1“ (Bau-Nr. 545);
~ „North Pioneer“ (Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd.; Bau-Nr. 5368)



„Shinju Maru No. 2“ Foto (2008): Kawasaki Heavy Industries

2011 Chuo Kaiun Kaisha Ltd. & Shinwa Chemical Tanker K.K, Tokyo; Mgr.: Shinwa Chemical Tanker K.K., Tokyo; „Shinju Maru No. 2“; Tokyo - Japan

Stand 2013



„Shinju Maru No. 2“ (M 1 : 1.250)

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/Einzelblätter (Skizze, Daten, Foto, Historie)/P - S/**Shinju Maru No. 2**; LR-Nr. 9433884; LNG; 0618; 2008; 01.doc

Seite 2 von 1 Seite

Ordner LNG 2; Nr. 86

Schreibdatum: 28.05.2014

Druckdatum: 02.06.2014