

Shinju Maru No. 1

IMO-Nr.: 9260603

LNG-Tanker

Bauwerft: Higaki Zosen K.K., Imabari

Bau-Nr. 545

Stapellauf: 09.11.2002; Ablieferung: 30.07.2003

- 2001** Auftrag am 31.10.2001 an Kawasaki Shipbuilding Corporation, Kobe, unter der Bau-Nr. 1529 erteilt.
- 2002/03** Bau als Unterauftrag von Kawasaki Shipbuilding Corporation, Kobe, durch Higaki Zosen K.K., Imabari, unter der Bau-Nr. 545; Zulieferung der LNG-Tanks und des Ladungssystems durch Kawasaki Shipbuilding Corporation, Kobe
- 2003** Abgeliefert an Corporation for Advanced Transport and Technology (Nippon Steel Corp.; Kitakyushu Energy & Osaka Gas Co.) & Shinwa Chemical Tanker Kaisha Ltd., Tokyo; Mgr.: Shinwa Chemical Tanker Co. Ltd., Tokyo; „Shinju Maru No. 1“; Tokyo - Japan

Abmessungen: BRT: 2.936; NRT: ; Tragfähigkeit: 1.781 t;
L.ü.A.: 86,29 m; L.zw.d.L.: 80,30 m; Br.a.Spt.: 15,10 m; Tiefgang.: 4,18 m; S.-H.: 7,00 m (Oberdeck)

Tankinhalt: 2.539,0 m³ LNG (100 %; - 162°C)

Antriebsanlage: 1 Hanshin Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend;
Typ 6 LH 36 LA; 1.912 kW; 270 U/min; 1 Vestellpropeller; 270 U/min; 12,7 kn (1.625 kW; 4,18 m Tfg.)

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 0,5 t Schub; 1 Hochleistungsrueder, System Schilling Monovec

Kräne: -

Ladebäume: 2 – 2,0 t

Luken: -

Tanks: 2 (zylindrische Festtanks, Drucktanks IMO Typ C; Aluminium; L: ~ 22,6 m, Ø ~ 9,10 m; max. Druck 3,0 bar); Wärmedämmung System Kawasaki

Besatzung: 12 + 1

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Kakurei Maru“ (Bau-Nr. 615); „Shinju Maru No. 2“ (Bau-Nr. 618);
~ „North Pioneer“ (Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd.; Bau-Nr. 5368)

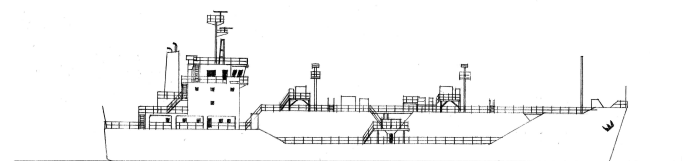


„Shinju Maru No. 1“

Foto (2003): Kawasaki Heavy Industries

- 2005** Maritime Credit Corp. & Shinwa Chemical Tanker Kaisha K.K., Tokyo; Mgr.: Shinwa Chemical Tanker K.K., Tokyo; „Shinju Maru No. 1“; Tokyo - Japan
- 2006** Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency & Shinwa Chemical Tanker Kaisha Ltd., Tokyo; Mgr.: Shinwa Chemical Tanker KK, Tokyo; „Shinju Maru No. 1“; Tokyo - Japan

Stand 2013



„Shinju Maru No. 1“ (M 1 : 1.250)

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/Einzelblätter (Skizze, Daten, Foto, Historie)/P - S/**Shinju Maru No. 1**; LR-Nr. 9260603; LNG; 0545; 2003; 01.doc

Seite 2 von 1 Seite

Ordner LNG 2; Nr. 85

Schreibdatum: 28.05.2014

Druckdatum: 02.06.2014