

Sennar
 LR-Nr. (seit ~ 1970): 5320261
 Frachter
 Bauwerft: Brodogradiliste Uljanik, Pula
 Bau-Nr. 235
 Stapellauf: 17.09.1961; Ablieferung: 04.1962

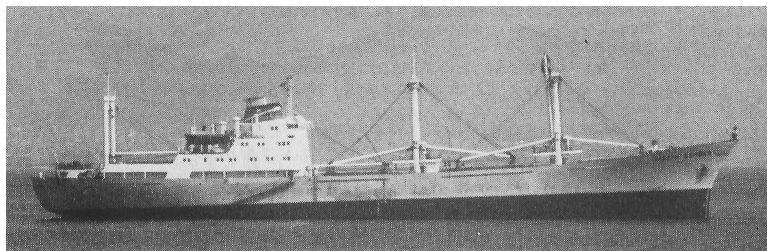
1962 Abgeliefert an Sudan Shipping Lines Ltd., Port Sudan; Mgr.: - ; „Sennar“;
 Port Sudan - Sudan

Abmessungen: BRT: 3.835; NRT: 2.084; Tragfähigkeit: 5.029 t
 L.ü.A.: 120,45 m; L.zw.d.L.: 110,00 m; Br.a.Spt.: 16,40 m;
 Tfg.: 6,76 m; Seitenhöhe: 10,21 m (Oberdeck)
Rauminhalt: 8.745,5 m³ Stückgut; 8.012,2 m³ Stückgut; 692,0 m³ Kühlladung
Container: -
Antriebsanlage: 1 Uljanik – Burmeister & Wain Dieselmotor, Zweitakt, 5 Zylinder,
 einfachwirkend; 4.011 kW; 1 Propeller; 15,5 kn
Sondereinrichtungen:
Kräne: -
Ladebäume: 1 – 40,0 t; 2 – 10,0 t; 10 – 5,0 t
Luken: 1 – 14,71 m x 6,40 m; 1 – 12,57 m x 6,40 m; 1 – 8,38 m x 6,40 m;
 1 – 8,38 m x 5,56 m

Besatzung:
Passagiere: 12
Schwesterschiffe: „Erkowitz“ (Bau-Nr. 236)

v. 1970 Neue Vermessung; danach:
 BRT: 3.741; NRT: 1.969

1980 Mecis Leader Shipping Co. S.A.L., Beirut; Mgr.: Mecis Shipping Co. S.A.L., Beirut;
 „Mecis Leader“; Beirut - Libanon



„Mecis Leader“ Foto (09.1982, Piräus); S. Weirauch; Marine News 1984, Nr. 12

1980 Neue Vermessung; danach:
 BRT: 3.260; NRT: 1.748

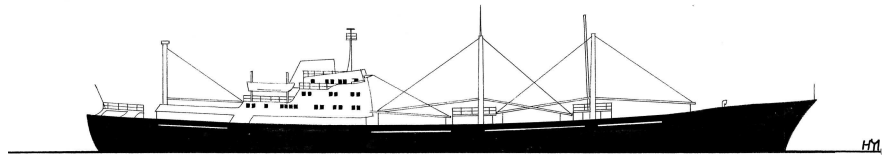
1984 Jehmar Luck S.A.L., Beirut; Mgr.: Ricomar Line Shipping Agency;
 „Jehmar Luck“; Beirut - Libanon

1985 Trama Shipping S.A.R.L., Beirut; Mgr.: - ; „Rama“; Beirut - Libanon

1986 Am 18. Mai während der Reise Rijeka, Jugoslawien – Kandla, Indien, mit einer
 Ladung Polyethylene Granulat in Säcken im Mittelmeer auf 32°28' N 34°45' O
 (~ 30,0 Sm nördlich von Tel Aviv, Israel) gekentert und anschließend gesunken.
 Totalverlust
 Anmerkung: Auffällig ist, daß die Untergangsstelle weitab vom Kurs Rijeka –
 Suezkanal vor der Küste Israels liegt.



+ = Untergangsstelle



„Sennar“ (M 1 : 1.250)