

# Seefeldersand

LR-Nr. (seit 1970): 7021821

Frachter

Bauwerft: C. Lühning, Brake

Bau-Nr. 6801

Stapellauf: 22.05.1969; Ablieferung: 10.06.1969

**1969** Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Seefeldersand“, Brake; KR.: Dipl.-Kfm. H. Meyer, Brake; „Seefeldersand“; Brake - Bundesrepublik Deutschland

**Volldecker:** BRT: 1.999; NRT: 1.278; Tragfähigkeit: 3.326 t  
**Schutzdecker:** BRT: 999; NRT: 635; Tragfähigkeit: 2.015 t  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 92,50 m; L.zw.d.L.: 82,55 m; Br.a.Spt.: 13,50 m;  
Tfg.: 6,10/ 4,55 m (Voll-/Schutzdecker);  
Seitenhöhe: 7,20/ 4,70 m (Ober- /II. Deck)

**Rauminhalt:** 4.717,4 m<sup>3</sup> Schüttgut; 4.295,9 m<sup>3</sup> Stückgut

**Container:** 121 TEU

**Antriebsanlage:** 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 12 Zylinder, einfach-wirkend, V-Form; Typ RBV 12 M 350; 2.208 kW; 360 U/min;  
1 Propeller; 173 U/min; 14,8/ 15,5 kn (6,10/ 4,55 m Tiefgang)

**Sondereinrichtungen:** -

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 1 -20,0 t; 4 - 5,0 t; 4 - 5,0/ 3,0 t

**Luken:** 1 - 23,30 m x 8,40 m; 1 - 19,25 m x 8,40 m

**Besatzung:** 22

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Stollhammersand“ (Bau-Nr. 6901); „Beckumersand“ (Bau-Nr. 6902); „Tegelersand“ (H. Brand KG, Bau-Nr. 183); „Burhaversand“ (H. Brand KG, Bau-Nr. 184); „Bostonsand“ (H. Brand KG, Bau-Nr. 185); „Marocsand“ (H. Brand KG, Bau-Nr. 186)

**1982-83** Während des Zeitraums 08. Juni 1982 – September 1983 in Bremerhaven aufgelegt

**1983** RO Dalmatinska Plovidba, Vela Luka; Mgr.: - ; „Gradina“; Beograd - Jugoslawien

**1986** RO Dalmatinska Plovidba, Vela Luka; Mgr.: - ; „Gradina“; Dubrovnik - Jugoslawien

**1992** Dalmaplov Shipping Co., Kingstown; Mgr.: RO Dalmatinska Plovidba, Vela Luka, Kroatien; „Gradina“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

**1992** Vale Shipping Co., Kingstown; Mgr.: RO Dalmatinska Plovidba, Vela Luka, Kroatien; „Vale“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

**1993** All Arab Navigation N.V., Kingstown; Mgr.: Slobodna Plovidba, Sibenik, Kroatien; „Babs“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

**1993** All Arab American Navigation N.V., Kingstown; Mgr.: Slobodna Plovidba, Sibenik, Kroatien; „Babs“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

**1993** Ali M. Jaouha & Co., Lattakia; Mgr.: J.M.T. Co. Ltd., Tartous, Syrien; „Ahmad J.“; Lattakia - Syrien

**1994** Am 28. Juni während der Reise Izmail, Ukraine – Tripoli, Libanon, im Mittelmeer vor Paphos, Südwestküste von Zypern auf Felsen gestrandet. Am 02. Juli nach teilweiser Leichterung freigeschleppt und nach Limassol, Zypern, gebracht worden

**1997** J.M.T. Co., Tartous; Mgr.: - ; „Oula Queen“; Lattakia - Syrien

**2001** Am 16. März während der Reise Novorossiysk, Rußland – Syrien, im Schwarzen Meer auf 42°59' N 35°02' O (~ 60,0 Sm nördlich v on Sinop, Türkei) gesunken. Sieben Mitglieder der elf Personen umfassenden Besatzung konnten von dem Frachter „Strelets“ (3.390 BRT; Moscow River Shipping Co.; Mgr.: Baltcom Shipping Co. (A/O Baltcom), Sankt-Peterburg) gerettet werden

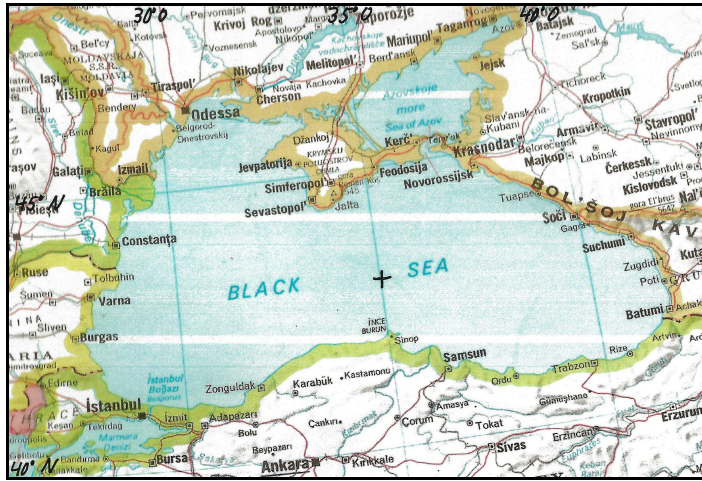
Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/P – S/ Seefeldersand; LR-Nr. 7021821; FRA; 6801; 1969; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

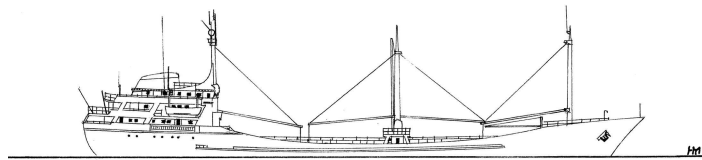
Ordner A 6; Seite 1

Schreibdatum: 12.11.2014

Druckdatum: 17.11.2014



+ = Untergangsstelle



„Seefeldersand“ (M 1 : 1.250)