

Seeadler

ID-Nr. (miramarshipindex.org.nz.): 5541341

Frachter

Bauwerft: H. Brand KG, Oldenburg

Bau-Nr. 163

Stapellauf: 08.05.1963; Ablieferung: 28.05.1963

1963 Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Seeadler“, Brake; KR.: D. Ahrens, Brake;
„Seeadler“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 999; NRT: 592; Tragfähigkeit: 1.900 t;
Schutzdecker: BRT: 499; NRT: 275; Tragfähigkeit: 1.050 t
Abmessungen: L.ü.A.: 68,60 m; L.zw.d.L.: 61,14 m; Br.a.Spt.: 10,75 m;
Tfg.: 5,13/ 3,70 m (Voll-/Schutzdecker);
Seitenhöhe: 5,83/ 3,73 m (Ober- /II. Deck)

Rauminhalt: 2.290,9 m³ Schüttgut; 2.062,9 m³ Stückgut

Container:

Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfach-
wirkend; Typ RBV 8 M 545; 885 kW; 360 U/min; 1 Propeller;
360 U/min; 12,0 kn

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: 1 -10,0/ 3,0/ 2,0 t; 3 - 3,0/ 2,0 t

Luken: 2 - 14,85 m x 6,45 m

Besatzung: bis 17

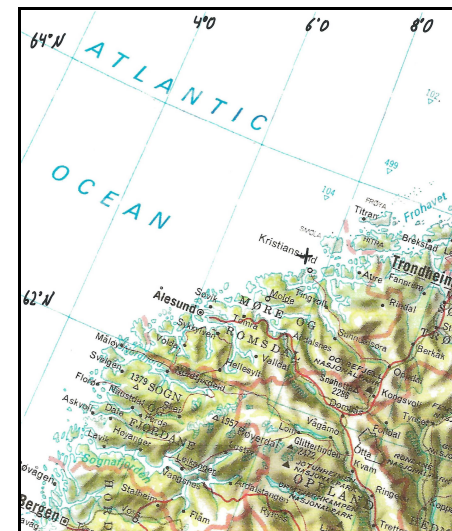
Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Blexersand“ (Bau-Nr. 166); „Langlütjensand“ (Bau-Nr. 172)

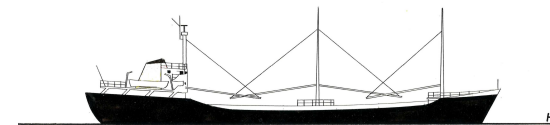
1963 Partenreederei m.s. „Reef Bay“, Bremen; KR.: D. Ahrens, Brake; „Reef Bay“;
Bremen - Bundesrepublik Deutschland

1965 Partenreederei m.s. „Reef Bay“, Bremen; KR.: Reederei Eckhardt, Brake;
„Reef Bay“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

1966 Am 06. Februar während der Reise Scarpborg, Norwegen – Glomfjord, Norwegen,
nahe dem Grip-Leuchfeuer (bei Kristiansund N) auf Grund gelaufen und schweren
Bodenschaden erlitten. Danach wieder freigekommen, weitergetrieben und etwas
später bei Stavaneset auf ca. 100 m Wassertiefe gesunken. Die 9 Personen
umfassende Besatzung konnte von dem norwegischen Rettungskreuzer
„Skomvaer II“ abgehoben werden. Totalverlust.



+ = Stelle der Grundberührung



„Seeadler“ (M 1 : 1.250)