

Seament VII

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 8326450

Antriebsloses Zementlagerschiff

Bauwerft: Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Yokohama Shipyard & Engine Works, Yokohama

Bau-Nr. 955

Stapellauf: 10.07.1975; Ablieferung: ~ 1982

1981/82 Entstanden durch den Umbau des ursprünglichen Ladetankteils samt Vorschiff des 1976 abgelieferten LPG-Tankers "Pioneer Louise" (LR-Nr. 7379773; 77.861,8 m³ Tankinhalt).
Da sich die Wärmedämmung der Integraltanks im Betrieb nicht bewährt hatte, erhielt die „**Pioneer Louise**“ 1981 einen neuen Ladetankteil einschließlich Vorschiff, in den selbsttragende Festtanks des Typ A des IMO-Gastankercodes, eingebaut worden sind.

~ **1982** Abgeliefert an Seabulk Shipping S.A., Panama; Mgr.: - ; „**Seament VII**“;
Panama - Panama

Abmessungen: BRT: 39.532; NRT: 36.489; Tragfähigkeit: 76.474 t;
L.ü.A.: 189,21 m; L.zw.d.L.: 178,31 m; Br.a.Spt.: 35,61 m;
Br. (max.): 41,66 m; Tfg.: 16,03 m; Seitenhöhe: 22,00 m (Oberdeck)

Rauminhalt:

Container: -

Maschinenanlage: 5 Dieselgeneratoren; je 850 kW; 440 V, 60 Hz

Sondereinrichtungen: 1 Selbstentladeeinrichtung für Zement

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: -

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Seament VIII“ (Bau-Nr. 956); „Seament IX“ (Bau-Nr. 957)

1985 Libexim S.A., Kuwait; Mgr.: Lambal Ltd., London, Großbritannien ;
„**Hilalcement 1**“; Kuwait - Kuwait

1992 Hilal Bulk Co. K.S.C.C., Kuwait; Mgr.: - ; „**Hilalcement 1**“; Kuwait - Kuwait

1992-96 „Laid up – Surveys overdue 00.01.1992“

2008 Verbleib unbekannt; in Lloyds Register Book 2007/08 nicht mehr enthalten