

## Seament VIII

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 8326462

Antriebsloses Zementlagerschiff

Bauwerft: Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Yokohama Shipyard & Engine Works, Yokohama

Bau-Nr. 956

Stapellauf: 1976; Ablieferung: ~ 1983

**1983** Entstanden durch den Umbau des ursprünglichen Ladetankteils samt Vorschiff des 1977 abgelieferten LPG-Tankers **„Gas Gemini“** (LR-Nr. 7391874; 77.961,0 m<sup>3</sup> Tankinhalt).

Da sich die Wärmedämmung der Integraltanks im Betrieb nicht bewährt hatte, erhielt die „Gas Gemini“ 1982 einen neuen Ladetankteil einschließlich Vorschiff, in den selbsttragende Festtanks des Typ A des IMO-Gastankercodes, eingebaut worden sind.

Umbau durch Astilleros y Calleros del Noreste S.A. (Astano), El Ferrol.

U.a. wurden folgende Arbeiten durchgeführt:

Einbau von 5 Dieselgeneratoren; Einbau eines Zementbelade- und Entladesystems; Einbau eines internen Zementtransportsystems; Einbau einer Zementverpackungsanlage

**1983** Abgeliefert an Libexim S.A., Panama; Mgr.: Lambal Ltd., London, Großbritannien; **„Seament VIII“**; Panama - Panama

**Abmessungen:** BRT: 35.277; NRT: 34.955; Tragfähigkeit: 76.474 t;  
L.ü.A.: 189,21 m; L.zw.d.L.: 178,31 m; Br.a.Spt.: 35,61 m;  
Br. (max.): 41,66 m; Tfg.: 16,03 m; Seitenhöhe: 22,00 m (Oberdeck)

**Rauminhalt:**

**Container:** -

**Maschinenanlage:** 5 Dieselgeneratoren; je 850 kW; 440 V, 60 Hz

**Sondereinrichtungen:** 1 Belade- und Entladeeinrichtung für Zement; internes Zementtransportsystem; Zementverpackungsanlage

**Kräne:** -

**Ladebäume:** -

**Luken:** -

**Tanks:** -

**Besatzung:**

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Seament VII“ (Bau-Nr. 955); „Seament IX“ (Bau-Nr. 957)

**1991** Verbleib unbekannt; in Lloyds Register Book 1991/92 nicht mehr enthalten

Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/P – S/ **Seament VIII**; SON; 0956; 1983; .doc

Seite 1 von 1 Seite

**Ordner G 1; Seite 47**

Schreibdatum: 07.04.2012

Druckdatum: 07.04.2012