

Scol Enterprise
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7349895
 Containerschiff (Werfttyp 81)
 Bauwerft: J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg-Neuenfelde
 Bau-Nr. 700
 Stapellauf: 27.11.1973; Ablieferung: 29.12.1973

- 1973** Bernd Becker, Jork-Königreich; KR.: - ; Stapellauf als **„Anna Becker“**;
 Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1973** Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Scol Enterprise“, Hamburg; KR.: Bernd Becker,
 Jork-Königreich; **„Scol Enterprise“**; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 999; NRT: 700; Tragfähigkeit: 2.450 t
Abmessungen: L.ü.A.: 81,41 m; L.zw.d.L.: 74,00 m; Br.a.Spt.: 13,39 m;
 Tfg.: 4,90 m; Seitenhöhe: 7,50/ 5,22 m (Ober-/ II. Deck)
Rauminhalt: 4.445,8 m³ Schüttgut; 4.162,7 m³ Stückgut
Container: 143 TEU; alt.: 67 FEU + 7 TEU
Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder,
 einfachwirkend; Typ RBV 6 M 545; 1.471 kW; 565 U/min; 1 Propeller;
 185 U/min; 13,7 kn
Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 184 kW; Deckshaus elastisch gelagert
Kräne: -
Ladebäume: -
Luken: 1 – 38,36 m x 10,20 m; 1 – 7,80 m x 7,60
Besatzung: bis 11
Passagiere: -
Schwesterschiffe: ~ „American Comanche“ (Bau-Nr. 706); „Manchester Falcon“
 (Bau-Nr. 770); „Saracen Prince“ (Norderwerft GmbH & Co. KG;
 Bau-Nr. 745); „American Cherokee“ (Norderwerft GmbH & Co. KG;
 Bau-Nr. 747); „Donar“ (Norderwerft GmbH & Co. KG; Bau-Nr. 783)

- 1977** Partenreederei m.s. „Scol Enterprise“, Hamburg; KR.: Bernd Becker, Jork-
 Königreich; **„Anna Becker“**; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1977** Partenreederei m.s. „Scol Enterprise“, Hamburg; KR.: Bernd Becker, Jork-
 Königreich; **„Killarney“**; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1977** Bernd Becker KG m.s. „Anna Becker“ GmbH & Co , Hamburg; KR.: Bernd Becker,
 Jork-Königreich; **„Killarney“**; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

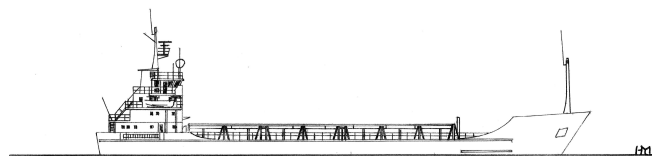
- 1979** Bernd Becker KG m.s. „Anna Becker“ GmbH & Co., Hamburg; KR.: Bernd Becker,
 Jork-Königreich; **„Anna Becker“**; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- v. 1983** Bernd Becker KG m.s. „Anna Becker“ GmbH & Co., Hamburg; KR.: Jorker
 Schiffahrtsges. mbH, Jork; **„Anna Becker“**; Hamburg - Bundesrepublik
 Deutschland



„Anna Becker“ Foto (); THB, 07.05.1990

- 1984** Jörg Köpping, Osterrönfeld; KR.: - ; **„Rendsburg“**;
 Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1985** Jörg Köpping, Osterrönfeld; KR.: C. Speck, Rendsburg; **„Rendsburg“**;
 Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1984** Umbau des Signalmastes in eine klappbare Ausführung durch die J.J. Sietas
 Schiffswerft, Hamburg-Neuenfelde
- ~ 1988** Umbau zur Erhöhung der Containerstaukapazität; danach:
 BRT: 999; NRT: 680; Tragfähigkeit: 2.532 t; 165 TEU

- 1990 K/S Gerina, Kristiansand; Mgr.: Gerrard Management Co. A/S, Kristiansand; „Gerina“; Kristiansand - Norwegen (NIS)
- 1992 K/S Gerina, Kristiansand; Mgr.: Gerrard Shipping A/S, Kristiansand; „Gerina“; Kristiansand - Norwegen (NIS)
- ~ 1992 Einbau von E-Anschlüssen für Kühlcontainer; danach: 165 TEU einschl. 20 Kühlcontainer
- ~ 1994 Neue Vermessung; danach: BRZ: 2.130; NRZ: 966
- 1994 K/S Gerina (> 55,0 % Uglad International, Kristiansand; > % ???), Kristiansand; Mgr.: U.B. Shipping Ltd., Kristiansand; „Gerina“; Kristiansand - Norwegen (NIS)
- 1995 K/S Gerina (> 55,0 % Uglad International, Kristiansand; > % ???), Kristiansand; Mgr.: Gerrards Rederi A/S, Kristiansand; „Gerina“; Kristiansand - Norwegen (NIS)
- 1996 K/S Gerina (> 55,0 % Uglad International, Kristiansand; > % ???), Kristiansand; Mgr.: Uglad International Norway A/S, Kristiansand; „Gerina“; Kristiansand - Norwegen (NIS)
- 1997 K/S Gerina (> 55,0 % Uglad International, Kristiansand; > % ???), Kristiansand; Mgr.: Kokoda Container Carriers A/S, Kristiansand; „Gerina“; Kristiansand - Norwegen (NIS)
- 1998 Connex Shipping Co. Ltd. Shipping, St. John's; Mgr.: - ; „Elenamaria“; St. John's - Antigua und Barbuda
- 1999 D & A Shipping, St. John's; Mgr.: Bridgestone Shipping Ltd.; „Elenamaria“; St. John's - Antigua und Barbuda
- 1999 Am 11. Mai an der Containerpier in Keratsini (Athen), Griechenland, während der Übernahme von Containern 35-40° Schlagseite erhalten und am 12. Mai um 01:50 Uhr infolge des daraus resultierenden Wassereintruchs gesunken.



„Scol Enterprise“ (M 1 : 1.250)