

Saudi

LR-Nr. (seit ~ 1970): 5314705

Fracht_/Fahrgastschiff

Bauwerft: Lithgows Ltd., Glasgow

Bau-Nr. 1089

Stapellauf: 12.12.1955; Ablieferung: 04.1956

1952 Auftrag Ende des Jahres erteilt

1956 Abgeliefert an Mogul Line Ltd., London; Managing Agent: Turner, Morrison & Co. Ltd., London; „Saudi“; London - Großbritannien

Schutzdecker: BRT: 5.973; NRT: 3.018; Tragfähigkeit: 7.366 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 129,84 m; L.zw.d.L.: 120,40 m; Br.a.Spt.: 17,30 m;
Tfg.: 7,61 m; Seitenhöhe: 10,97 m (Oberdeck)

Rauminhalt: -

Container: -

Antriebsanlage: 1 Dampfmaschine, 3 Zylinder, Dreifachexpansion, mit Abdampfturbine;
Rankin & Blackmore; 3 Zylinderkessel; 15,9 bar; je 255,5 m³ Heizfläche;
Ölfeuerung; 2.400 Psi; 1 Propeller

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: 8

Luken: 4

Besatzung:

Passagiere: 999

Schwesterschiffe: -

1960 Mogul Line Ltd., Bombay; Managing Agent: Turner, Morrison & Co. Ltd., London, Großbritannien; „Saudi“; Bombay - Indein

1973 Am 26. Juni während der Reise Aqaba, Jordanien – Cochin, Indien, nach dem Übergehen der Ladung Phosphatsteine in schweren Monsunseen im Indischen Ozean auf 11°55' N 51°25' O (ca. 6,0 Sm östlich v on Kap Guardafui [Cape Caseyr ?]), Somalia, gekentert und danach gesunken.
Von den 98 Personen an Bord überlebten 49



+ = Untergangsstelle

