

Sardinia Weipa

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7214820

Massengutfrachter

Bauwerft: Cantieri Navali del Tirreno e Riuniti, Werft Ancona, Ancona

Bau-Nr. 273A

Stapellauf: 11.05.1972; Ablieferung: 1972

- 1969** Im Sommer zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 272 A) in Auftrag gegeben
- 1972** Abgeliefert an Sardanavi Societa di Navigazione Marittima, Cagliari; Mgr.: - ; „Sardinia Weipa“; Cagliari - Italien
- 1976** Neue Vermessung; danach:
BRT: 50.342; NRT: 27.845
- 1978** China Ocean Shipping Co., Shanghai; Mgr.: - ; „Jin Tian Hai“; Shanghai - China
- 1981** China Ocean Shipping Co. (COSCO), Shanghai; Mgr.: - ; „Jin Tian Hai“; Shanghai - China
- 1982** Shanghai China Ocean Shipping Co. (COSCO SHANGHAI), Shanghai; Mgr.: - ; „Jin Tian Hai“; Shanghai - China
- 1997** Neue Vermessung; danach:
BRZ: 52.423; NRZ: 28.398
- 1998** Cosco Container Lines (COSCON), Shanghai; Mgr.: - ; „Jin Tian Hai“; Shanghai - China
- 1998** Verkauft zum Abbruch; Übergabe an die Abbrecher im Dezember

Abmessungen: BRT: 55.332; NRT: 27.838; Tragfähigkeit: 92.832 t;
L.ü.A.: 250,00 m; L.zw.d.L.: 238,00 m; Br.a.Spt.: 35,30 m;
Tfg.: 15,08 m; Seitenhöhe: 21,49 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 106.792,9 m³ Schüttgut

Container: -

Antriebsanlage: 1 Cantieri Navali dell Tirreno – Burmeister & Wain Dieselmotor, Zweitakt, 9 Zylinder, einfachwirkend; Typ 9 K 84 EF; 18.873/ 15.741 kW; 117/ 110 U/min; 1 Propeller; 117/ 110 U/min; 17,0 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 2 – 7,5 t

Ladebäume: -

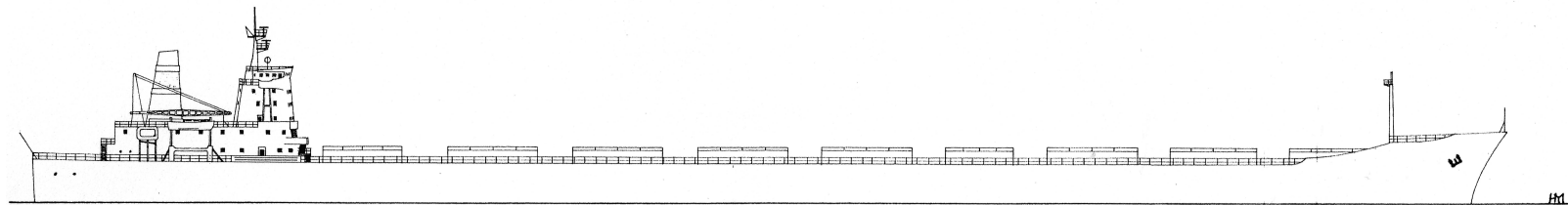
Luken: 5 – 15,32 m x 16,00 m; 1 – 14,48 m x 16,00 m; 1 – 14,02 m x 14,40 m;
1 – 13,41 m x 16,00m ; 1 – 11,51 m x 16,00

Tanks: -

Besatzung: 34

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Sardinia Sulcis“ (Bau-Nr. 272A)



„Sardinia Weipa“ (M 1 : 1.250)