

# Sardinia Sulcis

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7110464

Massengutfrachter

Bauwerft: Cantieri Navali del Tirreno e Riuniti, Werft Ancona, Ancona

Bau-Nr. 272A

Stapellauf: 02.06.1971; Ablieferung: 1971

**1969** Im Sommer zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 273 A) in Auftrag gegeben

**1971** Abgeliefert an Sardanavi Societa di Navigazione Marittima, Cagliari; Mgr.: - ; „Sardinia Sulcis“; Cagliari - Italien

**Abmessungen:** BRT: 55.322; NRT: 27.838; Tragfähigkeit: 92.801 t;  
L.ü.A.: 250,00 m; L.zw.d.L.: 238,00 m; Br.a.Spt.: 35,30 m;  
Tfg.: 15,08 m; Seitenhöhe; 21,49 m (Oberdeck)

**Rauminhalt:** 106.652,4 m<sup>3</sup> Schüttgut

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 1 Cantieri Navali dell Tirreno – Burmeister & Wain Dieselmotor, Zweitakt, 9 Zylinder, einfachwirkend; Typ 9 K 84 EF; 18.873/ 15.741 kW; 117/ 110 U/min; 1 Propeller; 117/ 110 U/min; 17,0 kn.

**Sondereinrichtungen:** -

**Kräne:** 2 – 7,5 t

**Ladebäume:** -

**Luken:** 5 – 15,32 m x 16,00 m; 1 – 14,48 m x 16,00 m; 1 – 14,02 m x 14,40 m;  
1 – 13,41 m x 16,00m ; 1 – 11,51 m x 16,00

**Tanks:** -

**Besatzung:** 34

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Sardinia Weipa“ (Bau-Nr. 273A)

**1979** Perseveranza S.p.A. di Navigazione, Neapel; Mgr.: - ; „Peppino d’Amato“; Torre del Greco - Italien

**1983** Perseveranza S.p.A. di Navigazione, Neapel; Mgr.: - ; „Peppino d’Amato“; Neapel - Italien

**1984** Perseveranza S.p.A. di Navigazione, Neapel; Mgr.: Fratelli d’Amato S.r.l., Neapel; „Peppino d’Amato“; Neapel - Italien

**1985** Perseveranza S.p.A. di Navigazione, Neapel; Mgr.: Fratelli d’Amato S.r.l., Neapel; „Peppino d’Amato“; Torre del Greco -Italien

**1991** Neue Vermessung; danach: BRZ: 52.911; NRZ: 28.582

**1991** Sidermar de Navigazione S.p.A., Genua; Mgr.: - ; „Pleiades“; Neapel - Italien

**1994** Verkauft zum Abbruch in Alang, Indien; am 23. November vor Alang vor Anker liegend.  
Am 03. Dezember zum Abbruch auf den Strand gesetzt

