

**Saracen Prince**  
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7431686  
 Containerschiff (Werfttyp 81)  
 Bauwerft: Norderwerft GmbH & Co., Hamburg  
 Bau-Nr. 745  
 Stapellauf: 15.08.1975; Ablieferung: 16.09.1975

**1975** Gebaut als Unterauftrag von J.J. Sietas, Hamburg-Neuenfelde, unter deren Bau-Nr. 745. Stapellauf als „**Komet**“ für Reedereigesellschaft m.s. „Komet“ H. Gerdau KG, Hamburg; KR.: H. Gerdau, Hamburg; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1975** Abgeliefert an Reedereigesellschaft m.s. „Komet“ H. Gerdau KG, Hamburg; KR.: H. Gerdau, Hamburg; „**Saracen Prince**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**Volldecker:** BRT: 999; NRT: 672; Tragfähigkeit: 2.559 t  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 81,39 m; L.zw.d.L.: 74,00 m; Br.a.Spt.: 13,40 m; Tfg.: 5,04 m; Seitenhöhe: 7,50/ 5,16 m (Ober-/ II. Deck)  
**Rauminhalt:** 4.785,6 m<sup>3</sup> Schüttgut; 4.513,7 m<sup>3</sup> Stückgut  
**Container:** 149 TEU (86 TEU u. Deck; 63 TEU an Deck); alt.: 72 FEU + 5 TEU  
**Antriebsanlage:** 1 Mak Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend; Typ 8 M 453 AK; 1.803/ 1.471 kW; - / 550 U/min; 1 Propeller; - / 245 U/min; 13,7 kn

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 147 kW  
**Kräne:** -  
**Ladebäume:** -  
**Luken:** 1 – 50,40 m x 10,20 m  
**Besatzung:** bis 11  
**Passagiere:** -  
**Schwesterschiffe:** „American Cherokee“ (Bau-Nr. 747); „Donar“ (Bau-Nr. 783); „American Comanche“ (J.J. Sietas, Hamburg – Neuenfelde; Bau-Nr. 706); „Lapland“ (J.J. Sietas, Hamburg – Neuenfelde; Bau-Nr. 770)  
 ~ „Scol Enterprise“ (J.J. Sietas, Hamburg – Neuenfelde; Bau-Nr. 700)

**1976** Reedereigesellschaft m.s. „Komet“ H. Gerdau KG, Hamburg; KR.: H. Gerdau, Hamburg; „**Komet I**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1978** Reedereigesellschaft m.s. „Komet“ H. Gerdau GmbH & Co. KG, Hamburg; KR.: H. Gerdau, Hamburg; „**Bourgogne**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

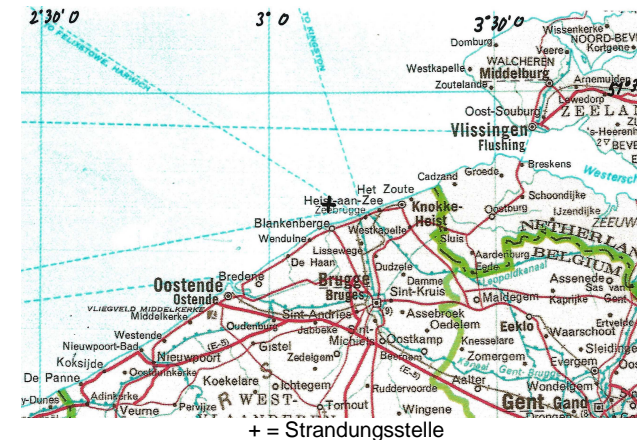
**1989** Reedereigesellschaft m.s. „Komet“ H. Gerdau GmbH & Co. KG, Hamburg; KR.: Planet Schifffahrts GmbH, Hamburg; „**Bourgogne**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1989** H. Behrmann, Drochtersen; KR.: -; „**Heinrich Behrmann**“; Hamburg - Deutschland

**2000** Neue Vermessung; danach: BRZ: 2.240; NRZ: 1.165

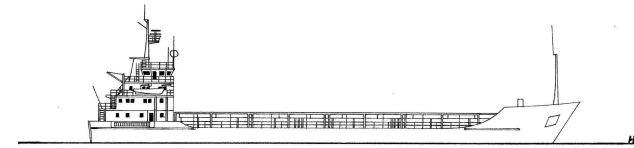
**2000** H. Behrmann, Drochtersen; Mgr.: -; „**Heinrich Behrmann**“; Hamburg - Antigua & Barbuda

**2001** Am 09. November während der Reise Waterford, Irland – Zeebrügge, Belgien, bei Blankenberge, Belgien, nach Ausfall der Ruderanlage im schweren Wetter auf 51° 21'N 03°08' O auf Grund getrieben. Am 10. November abgehoben und nach Zeebrügge eingeschleppt. Keine besonderen Schäden





„Heinrich Behrmann“ Foto (10.11.2001, Blankenberge); Internet; wikipedia.org



„Saracen Prince“ (M 1 : 1.250)

- 2004 WCL Ltd., Belize; Mgr.: West Coast's Lines JSC, St. Petersburg, Rußland;  
„**Karina Kokoeva**“; Belize - Belize
- 2005 WCL Ltd., Batumi; Mgr.: West Coast's Lines JSC. St. Petersburg, Rußland;  
„**Karina K.**“; Batumi - Georgien
- 2007 Rasha Maritime Co., Freetown; Mgr.: Rasha Shipping Ltd., Tartous, Syrien;  
„**Lady Amneh**“; Freetown - Sierra Leone
- 2009 Rasha Maritime Co., Freetown; Mgr.: Anglian Ship Management Co., Lowestoft,  
Großbritannien; „**Lady Amneh**“; Freetown - Sierra Leone
- 2010 Hope Shipping Inc. (100 % El Reedy Shipping Agency, Damietta, Ägypten), Lome  
Mgr.: Unimar Shipping Management, Damietta; „**Steamer**“; Lome - Togo
- 2012 Hope Shipping Inc. (100 % El Reedy Shipping Agency, Damietta, Ägypten), Lome  
Mgr.: El Reedy Shipping Agency, Damietta; „**Steamer**“; Lome - Togo

Stand 2013